



**REPORTE TRIMESTRAL
2T2020**

Red de Carreteras de Occidente, S.A.B. de C.V.

Datos Relevantes del Periodo

- RCO obtuvo los siguientes resultados durante el 2T2020:
 - Decremento de 24.64% en el total de ingresos de peaje y otros ingresos de concesión, en relación con el 2T2019.
 - Decremento de 28.95% en UAFIDA Ajustada, en relación con el 2T2019.
 - Margen de UAFIDA ajustada de 83.54%.
 - Tráfico Promedio Diario (TPD): decremento de 35.76% en FARAC I, decremento en COVIQSA de 19.07%, decremento en CONIPSA de 21.90% y decremento en COTESA de 99.85%.
- Asimismo, en seguimiento al acuerdo alcanzado el 11 de octubre de 2019 entre los accionistas Serie A de RCO con Abertis, un operador global de carreteras, y GIC, una firma de inversión que gestiona las reservas internacionales del gobierno de la República de Singapur, a fin de enajenar a estos últimos la totalidad de las acciones Serie A; el 4 de junio de 2020 se concretó dicha venta de las Acciones Serie A y de un porcentaje adicional de 2.29% del capital en acciones Serie B a través de un proceso contractual de venta conjunta, tal como fue hecho del conocimiento público a través del evento relevante publicado por la emisora el día 5 del mismo mes y año.

Efectos en RCO de la pandemia COVID 19

El ejecutivo federal declaró una “emergencia sanitaria por causa de fuerza mayor” a través de acuerdos y declaratorias publicados en el Diario Oficial de la Federación (DOF) los días 24, 30 y 31 de marzo de 2020 y dictó ciertas medidas para evitar la propagación del virus SARS-CoV2 (COVID-19), entre ellas la suspensión de ciertas actividades consideradas como no esenciales de los sectores público, privado y social del 30 de marzo al 30 de abril del 2020. Posteriormente, presentó un panorama general sobre la pandemia de COVID-19 el día 16 de abril de 2020, con la recomendación de extender las medidas de distanciamiento social hasta el 30 de mayo de 2020. De igual forma, el día 21 de abril de 2020, la Secretaría de Salud publicó en el DOF las nuevas medidas de seguridad sanitaria para el aislamiento social, a efecto de prevenir y contener la dispersión y transmisión de COVID-19. La entrada en vigor de la fase 3 de la pandemia fue decretada al presentarse una aceleración de la transmisión de COVID-19 y formalizó la extensión de las medidas de distanciamiento social en todo el país hasta el 30 de mayo de 2020, fecha en la cual concluyó la “Jornada Nacional de Sana Distancia” convocada por la autoridad sanitaria federal, y se otorgó a las autoridades de las entidades federativas el seguimiento de la evolución de la pandemia a través de un semáforo sanitario en el que se indicaría, de acuerdo a la situación en cada Estado, las actividades que pueden desarrollarse en el espacio público, siendo el semáforo de color rojo el de más alto riesgo de contagio, y el de color verde, el que permite realizar las actividades con mayor apertura y con un mínimo de riesgo.

A esta fecha, los Estados donde se localizan las autopistas de RCO se encuentran ya sea en semáforo rojo o naranja, lo cual implica un alto riesgo de contagio de la enfermedad COVID 19. Sin embargo, las autopistas de RCO continúan en operación al constituir vías generales de comunicación y ser infraestructura crítica que asegura la transportación tanto de personas como de mercancías las cuales son consideradas actividades esenciales por el Gobierno Federal; no obstante, se espera que la pandemia afecte en forma directa a la mayor parte de los sectores económicos del país, por lo que el tráfico, las operaciones y resultados de la empresa podrían verse afectados.

Ante las medidas adoptadas por las autoridades de salud, la Compañía se ha asegurado de que el personal a cargo de la operación y el mantenimiento de las autopistas cuente con las medidas de protección necesarias para continuar con sus labores (señaladamente cubrebocas, guantes y desinfectante), adicionalmente se están

desinfectando de manera regular las cabinas de las plazas de cobro, así como los diferentes centros administrativos y de operaciones.

Asimismo, RCO informa que al cierre del 2T2020 cuenta con instrumentos de carácter financiero para hacer frente a la situación antes descrita, consistentes en líneas de crédito disponibles para cubrir el mantenimiento mayor de las autopistas de FARAC I y/o obras de ampliación por un monto de hasta \$2,423.1 millones. Adicionalmente, la Compañía cuenta con reservas para el servicio de deuda por un monto de \$3,856.2 millones en FARAC I, \$127.8 millones en COVIQSA y \$13.6 millones en CONIPSA al cierre del 2T2020.

No obstante lo anterior, RCO no puede predecir el efecto que COVID-19 tendrá en sus operaciones y resultados. La persistente inestabilidad en la economía podría afectar en forma adversa la liquidez y la capacidad de RCO para contratar líneas de crédito; lo que a su vez afectaría la continuación y ampliación de sus proyectos actuales y el tráfico, las operaciones y resultados de la empresa se pueden ver afectados. La Compañía actualizará la información sobre el impacto antes mencionado cuando existan los datos y mayor certeza sobre los mismos.

Información financiera consolidada del 2T2020 y del 2T2019.

(MDP)	Ingresos, utilidad de operación y UAFIDA					
	2T2020	2T2019	% Var	Acumulado		
				2020	2019	% Var
Total ingresos de peaje y otros ingresos de concesión ¹	1,816.5	2,410.3	(24.64%)	4,247.0	4,649.3	(8.65%)
Ingresos por construcción de obras de ampliación y rehabilitación	114.6	31.4	264.97%	184.8	77.3	139.07%
Ingresos totales	1,931.1	2,441.7	(20.91%)	4,431.8	4,726.6	(6.24%)
Costos y gastos (sin costos de construcción)	906.9	682.9	32.80%	1,647.4	1,421.5	15.89%
Costos de construcción de obras de ampliación y rehabilitación	114.6	31.4	264.97%	184.8	77.3	139.07%
Costos y gastos totales	1,021.5	714.3	43.01%	1,832.2	1,498.8	22.24%
Utilidad antes de otros ingresos, neto	909.6	1,727.4	(47.34%)	2,599.6	3,227.8	(19.46%)
Otros ingresos, neto	10.9	8.5	28.24%	16.7	10.7	56.07%
Utilidad de operación	920.5	1,735.9	(46.97%)	2,616.3	3,238.5	(19.21%)
UAFIDA	1,162.9	2,043.1	(43.08%)	3,100.8	3,851.4	(19.49%)
UAFIDA Ajustada	1,517.5	2,135.7	(28.95%)	3,587.1	4,085.0	(12.19%)
Margen de operación	50.67%	72.02%		61.60%	69.66%	
Margen UAFIDA	64.02%	84.77%		73.01%	82.84%	
Margen UAFIDA Ajustada	83.54%	88.61%		84.46%	87.86%	

RCO (FARAC I, CONIPSA, COVIQSA COTESA y AUTOVIM)

Red de Carreteras de Occidente, S.A.B. de C.V. ("RCO", o la "Concesionaria" o la "Compañía"), empresa cuya actividad principal es operar, mantener, conservar y explotar las autopistas al amparo de los títulos de concesión de FARAC I, COVIQSA, CONIPSA, COTESA y AUTOVIM, reporta sus resultados no auditados al 30 de junio de 2020.

Los estados financieros consolidados condensados no auditados al 30 de junio de 2020 han sido preparados de acuerdo con la Norma Internacional de Contabilidad No. 34 "Información Financiera Intermedia" vigente. Las políticas contables son las mismas utilizadas en los últimos estados financieros consolidados anuales auditados emitidos.

Información financiera seleccionada e Indicadores Clave.

Indicadores Clave		2T2020	2T2019	% Var	Acumulado		
					2020	2019	% Var
Ingresos por tramo (MDP)							
FARAC I ⁽ⁱ⁾	Guadalajara-Zapotlanejo	201.1	265.9	(24.36%)	466.4	509.9	(8.52%)
	Maravatío-Zapotlanejo	516.2	685.7	(24.72%)	1,220.7	1,320.6	(7.57%)
	Zapotlanejo-Lagos	424.7	579.7	(26.75%)	997.0	1,112.2	(10.36%)
	León -Aguascalientes	311.4	471.6	(33.98%)	777.9	910.0	(14.51%)
	Total FARAC I⁽ⁱⁱ⁾	1,453.4	2,003.0	(27.44%)	3,462.0	3,852.6	(10.14%)
COVIQSA	Irapuato-Querétaro	267.7	241.9	10.67%	535.2	483.8	10.62%
CONIPSA	Irapuato-La Piedad	59.8	67.1	(10.88%)	129.3	132.6	(2.49%)
COTESA	Tepic- San Blas	-	19.6	(100.00%)	-	19.6	(100.00%)
Tráfico Promedio Diario (TPD) del periodo							
Por tramo carretero							
FARAC I	Guadalajara-Zapotlanejo	28,802.4	42,575.3	(32.35%)	34,781.0	40,918.3	(15.00%)
	Maravatío-Zapotlanejo	7,162.6	10,674.8	(32.90%)	8,813.2	10,299.4	(14.43%)
	Zapotlanejo-Lagos	10,418.1	16,606.8	(37.27%)	12,951.5	15,909.2	(18.59%)
	León -Aguascalientes	8,687.4	15,056.9	(42.30%)	11,394.5	14,613.0	(22.02%)
	Total ponderado⁽ⁱⁱⁱ⁾	9,145.8	14,236.6	(35.76%)	11,382.2	13,720.3	(17.04%)
COVIQSA	Irapuato-Querétaro	28,869.3	35,672.2	(19.07%)	31,707.5	35,398.2	(10.43%)
CONIPSA	Irapuato-La Piedad	17,526.6	22,441.0	(21.90%)	19,642.7	22,160.3	(11.36%)
COTESA	Tepic- San Blas	5.3	3,511.3	(99.85%)	5.3	3,511.3	(99.85%)
Resultados consolidados (MDP)							
Total ingresos de peaje y otros ingresos de concesión ^(iv)		1,816.5	2,410.3	(24.64%)	4,247.0	4,649.3	(8.65%)
Utilidad de operación		920.5	1,735.9	(46.97%)	2,616.3	3,238.5	(19.21%)
UAFIDA		1,162.9	2,043.1	(43.08%)	3,100.8	3,851.4	(19.49%)
UAFIDA Ajustada		1,517.5	2,135.7	(28.95%)	3,587.1	4,085.0	(12.19%)
Deuda a largo plazo ^(v)					49,733.3	49,356.8	0.76%
Capital contable ^(v)					3,367.9	3,768.5	(10.63%)

⁽ⁱ⁾ No incluye ingresos auxiliares por el Uso de Derecho de Vía e ingresos por Construcción

⁽ⁱⁱ⁾ Dato extraído del sistema de operaciones diarias, existe una diferencia en temporalidad comparada con los registros contables

⁽ⁱⁱⁱ⁾ De acuerdo al número de Kilómetros de cada tramo carretero

^(iv) Total ingresos de peaje y otros ingresos de concesión excluyendo Ingresos por Construcción

^(v) Las cifras a 2020, corresponden al Estado de Situación Financiera al cierre de junio de 2020. Las cifras a 2019, corresponden al Estado de Situación Financiera al cierre de diciembre de 2019.

- **Ingresos:** Durante el 2T2020, RCO disminuyó en un 24.64% el total de ingresos de peaje y otros ingresos de concesión respecto del mismo periodo de 2019, estos ingresos totalizaron \$1,816.5 millones comparados con \$2,410.3 millones. Los ingresos totales consolidados se conforman por:
 - **Ingresos de peaje por concesión (FARAC I/COTESA):** estos alcanzaron \$1,448.5 millones en el 2T2020, lo que representó un decremento de 28.38% respecto al 2T2019. Dicha variación se debió principalmente a la reducción en tráfico derivada de las medidas de distanciamiento social a efecto de prevenir y contener la dispersión y transmisión de COVID-19.
 - **Ingresos por servicios de peaje (CONIPSA/COVIQSA):** estos se conforman por los Pagos por Uso realizados por parte de la SCT en los tramos carreteros de Irapuato – La Piedad y Querétaro – Irapuato, conforme a los Contratos PPS correspondientes. El monto registrado durante el 2T2020 fue \$219.2 millones, un incremento de \$12.5 millones respecto de los \$206.7 millones del 2T2019.
 - **Ingresos por servicios de operación (CONIPSA/COVIQSA):** se conforman por los Pagos por Disponibilidad realizados por parte de la SCT (activo financiero) en los tramos carreteros de Irapuato – La Piedad y Querétaro – Irapuato, conforme a los Contratos PPS correspondientes. El monto registrado durante el 2T2020 fue \$108.1 millones, un aumento de \$5.9 millones respecto del 2T2019 que registró \$102.2 millones.
 - **Ingresos por uso de derecho de vía y otros relacionados:** provienen de servicios auxiliares propios como restaurantes y tiendas de conveniencia; ingresos recibidos por el uso del Derecho de Vía cobrados a locatarios tales como gasolineras y tiendas de conveniencia; así como por el ingreso recibido por la construcción o paso de instalaciones eléctricas y de telecomunicaciones y gasoductos. Durante el 2T2020 se registraron \$40.1 millones, una disminución de \$38.8 millones respecto al 2T2019.

Los ingresos y costos por construcción de obras de ampliación y rehabilitación se derivan de los trabajos por Obras de Ampliación realizados en FARAC I y AUTOVIM. Cabe señalar que el monto de ingresos es igual al costo incurrido por la continuación de la segunda etapa de la obra de ampliación Jiquilpan - La Barca (obra ya concluida) así como de las obras de ampliación Ecuandureo - La Piedad, Maravatío – Zitácuaro, Libramiento de Lagos de Moreno y AUTOVIM, mismo que representa un incremento al valor del activo intangible por concesión; en términos netos, no hubo afectación al resultado de la Compañía. Los montos registrados en dichos rubros representaron un aumento de \$83.2 millones, ascendiendo a \$114.6 millones durante el 2T2020, respecto de \$31.4 millones al 2T2019

- **Costos y gastos (sin costos de construcción):** las operaciones de RCO durante el 2T2020 resultaron en un total de costos y gastos de \$906.9 millones, \$224.0 millones mayor a 2T2019. Estos costos y gastos se componen de:
 - **Amortización del activo intangible por concesión:** este costo mostró un decremento de \$65.1 millones respecto del 2T2019, totalizando \$233.9 millones en el 2T2020 debido principalmente a la implementación de un nuevo estudio de tráfico, que sirve de base para calcular dicha amortización, así como a la ampliación en el plazo de la concesión de FARAC I por 6 años.
 - **Operación y mantenimiento del activo por concesión:** este rubro fue mayor en \$237.3 millones en comparación con el 2T2019, totalizando \$415.7 millones en el 2T2020. Dicha variación se debe principalmente al aumento del gasto de mantenimiento mayor.
 - **Costos de peaje por concesión:** este gasto registró \$27.5 millones en el 2T2020, menor en \$9.3 millones respecto del 2T2019.
 - **Costo por uso de derecho de vía y otros relacionados:** este rubro presentó un decremento de \$12.3 millones durante el 2T2020 comparado con el mismo periodo en 2019 en el que se registraron \$44.4 millones.
 - **Gastos generales y de administración:** este gasto registró \$197.7 millones en el 2T2020 en comparación con \$124.3 millones registrados durante el 2T2019, principalmente por el aumento de sueldos y salarios por \$61.0 millones derivado del proceso de venta de las acciones serie A y serie B mismo que concluyó el 5 de junio de 2020.

- **Otros ingresos, neto:** el total de otros ingresos durante el 2T2020 registró \$10.9 millones, un incremento de \$2.4 millones respecto de los \$8.5 millones del 2T2019.
- **Utilidad de operación:** la utilidad de operación durante el 2T2020 fue de \$920.5 millones con una disminución de \$815.4 millones respecto de los \$1,735.9 millones del 2T2019, resultando en un margen de operación del 50.67%.
- **UAFIDA:** este indicador mostró una disminución de \$880.2 millones totalizando \$1,162.9 millones durante el 2T2020, mientras que en el 2T2019 se situó en \$2,043.1 millones.
- **UAFIDA Ajustada:** Este indicador disminuyó \$618.2 millones, totalizando \$1,517.5 millones durante el 2T2020 en comparación con lo registrado en el mismo periodo de 2019 por \$2,135.7 millones.

Resultado financiero, Impuestos a la utilidad y utilidad neta

Resultado financiero, Impuestos a la utilidad y Utilidad neta						
(MDP)				Acumulado		
	2T2020	2T2019	% Var	2020	2019	% Var
Utilidad de operación	920.5	1,735.9	(46.97%)	2,616.3	3,238.5	(19.21%)
Resultado financiero	867.6	227.6	281.20%	2,201.2	1,300.3	69.28%
Gasto por intereses	1,105.0	327.4	237.51%	2,240.2	1,428.8	56.79%
(Ganancia) Pérdida en actualización de UDIS, neta	(159.5)	(3.1)	(5,045.16%)	128.9	56.3	128.95%
Ingreso por intereses	(78.3)	(96.7)	19.03%	(172.4)	(184.8)	6.71%
Pérdida cambiaria, neta	0.4	-	100.00%	4.5	-	100.00%
Utilidad antes de impuestos a la utilidad	52.9	1,508.3	(96.49%)	415.1	1,938.2	(78.58%)
Impuestos a la utilidad	142.9	455.0	(68.59%)	175.7	565.1	(68.91%)
(Pérdida) Utilidad neta consolidada del periodo	(90.0)	1,053.3	(108.54%)	239.4	1,373.1	(82.56%)

- **Resultado Financiero:** el gasto financiero durante 2T2020 fue mayor en \$640.0 millones respecto del 2T2019. En general se tuvieron los siguientes movimientos:
 1. **Gasto por intereses:** el gasto por interés fue mayor en \$777.6 millones durante 2T2020, lo anterior se debió principalmente a las siguientes variaciones: (i) incremento de \$752.8 millones en intereses por financiamiento debido a que, durante el 2T2019, se reconocieron ingresos por intereses correspondientes al diferencial entre precio sucio y precio limpio de la emisión de los certificados bursátiles adicionales RCO18U, así como un aumento de \$0.1 millones en la amortización de comisiones y gastos por contratación de créditos, (ii) incremento de \$13.2 millones en los intereses de instrumentos financieros derivados, (iii) incremento de \$10.4 millones en los intereses de la provisión de mantenimiento mayor y (iv) aumento de \$1.1 millones en los intereses del pasivo por arrendamiento.
 2. **(Ganancia) pérdida en actualización de UDIS, neta:** debido a la variación del valor de la UDI durante el 2T2020¹ se tuvo una ganancia de \$159.5 millones en comparación con el 2T2019 en donde se registró una ganancia de \$3.1 millones; dicha variación refleja la inflación acumulada del 2T2020 en comparación con el 2T2019. Dentro de este rubro se reconoce la variación en el valor de la UDI de los Certificados Bursátiles RCO 12U y RCO 18U.
 3. **Ingreso por intereses:** los ingresos por intereses reflejaron \$78.3 millones en 2T2020 mientras que los registrados en 2T2019 fueron de \$96.7 millones.
- **Utilidad antes de impuestos a la utilidad:** la utilidad antes de impuestos a la utilidad durante 2T2020 registró \$52.9 millones, la cual representa un decremento de \$1,455.4 millones con relación al 2T2019 donde se registró una utilidad de \$1,508.3 millones; esto se debió a la disminución en ingresos derivado de la reducción en el tráfico como

¹ Valor de la UDI al 30 de junio de 2020 de 6.443804 respecto a 6.499174 al 31 de marzo de 2020, una variación de -0.85%; valor de la UDI al 30 de junio de 2019 de 6.258791 respecto a 6.260628 al 31 de marzo de 2019, una variación de -0.03%.

consecuencia de las medidas de distanciamiento social a efecto de prevenir y contener la dispersión y transmisión del virus COVID-19.

- **Impuesto a la utilidad:** durante el 2T2020 se registró un impuesto a la utilidad por \$142.9 millones, \$312.1 millones menos que el impuesto registrado en 2T2019 por \$455.0 millones debido principalmente a la disminución en la utilidad de operación y al incremento de la inflación del 2T2020 frente al 2T2019.
- **(Pérdida) Utilidad neta consolidada del periodo:** la pérdida neta del 2T2020 registró \$90.0 millones, lo que significó una diferencia negativa de \$1,143.3 millones, respecto a la utilidad neta de \$1,053.3 millones del 2T2019.

EFFECTIVO Y DEUDA A LARGO PLAZO

- **Efectivo y equivalentes de efectivo:** el monto de este rubro fue de \$7,198.5 millones al cierre de 2T2020, mostrando un incremento de 0.15% respecto a \$7,187.9 millones registrados al cierre de diciembre de 2019.
- **Deuda a largo plazo:** el financiamiento de largo plazo tiene diez componentes: (i) Certificados Bursátiles FARAC I emisión 2012, (ii) Senior Notes FARAC I, (iii) Crédito Simple Banobras FARAC I, (iv) Crédito Simple Inbursa FARAC I, (v) Certificados Bursátiles FARAC I emisión 2014, (vi) Certificados Bursátiles FARAC I emisión 2018, (vii) Certificados Bursátiles FARAC I emisión 2019, (viii) Crédito de Gastos de Capital 2019, (ix) Crédito COVIQSA, y (x) Crédito CONIPSA. De conformidad con las NIIF, el financiamiento de largo plazo se presenta neto de los gastos y comisiones amortizables.

Al 2T2020 el saldo total de la deuda a largo plazo fue mayor en \$376.5 millones, situándose en \$49,733.3 millones sobre el saldo final de \$49,356.8 millones al cierre de diciembre 2019. Lo anterior se debe a nuevas disposiciones que se han realizado del Crédito de Gastos de Capital 2019 y del Crédito Simple Banobras FARAC I.

LIQUIDEZ

La razón de liquidez (activo circulante / pasivo circulante) al cierre del 2T2020 fue de 2.27 comparada con 2.23 al cierre del 2019.

FARAC I

El Título de Concesión de FARAC I otorga el derecho y la obligación de construir, operar, explotar, conservar y mantener las autopistas (i) Guadalajara-Zapotlanejo, (ii) Maravatío-Zapotlanejo, (iii) Zapotlanejo-Lagos y (iv) León-Aguascalientes integrantes del paquete con vencimiento en 2048.

Así también, dentro del Título de Concesión de FARAC I, se integra la obligación de construir y mantener las Obras de Ampliación (más detalle en la sección Estatus Obras de Ampliación FARAC I).

Información financiera seleccionada e indicadores clave del periodo.

(MDP)				Acumulado		
	2T2020	2T2019	% Var	2020	2019	% Var
Total ingresos de peaje y otros ingresos de concesión	1,488.4	2,080.9	(28.47%)	3,565.8	3,995.6	(10.76%)
Total ingresos por servicios especializados	20.7	20.0	3.50%	59.2	47.7	24.11%
Costos y gastos (sin costos de construcción)	787.2	612.0	28.63%	1,385.3	1,254.7	10.41%
Utilidad de operación	726.7	1,496.3	(51.43%)	2,248.5	2,797.8	(19.63%)
UAFIDA	923.8	1,760.1	(47.51%)	2,642.3	3,323.9	(20.51%)
UAFIDA Ajustada	1,211.7	1,839.9	(34.14%)	2,973.3	3,499.7	(15.04%)
Margen de operación	48.82%	71.91%		63.06%	70.02%	
Margen UAFIDA	62.07%	84.58%		74.10%	83.19%	
Margen UAFIDA Ajustada	81.41%	88.42%		83.38%	87.59%	
TPD Por tramo carretero						
Guadalajara-Zapotlanejo	28,802.4	42,575.3	(32.35%)	34,781.0	40,918.3	(15.00%)
Maravatío-Zapotlanejo	7,162.6	10,674.8	(32.90%)	8,813.2	10,299.4	(14.43%)
Zapotlanejo-Lagos	10,418.1	16,606.8	(37.27%)	12,951.5	15,909.2	(18.59%)
León -Aguascalientes	8,687.4	15,056.9	(42.30%)	11,394.5	14,613.0	(22.02%)
TPD Por tipo de vehículo						
Autobuses	242.6	841.7	(71.17%)	486.4	819.2	(40.62%)
Camiones	4,171.4	4,605.5	(9.43%)	4,436.9	4,551.1	(2.51%)
Automóviles	4,731.8	8,789.5	(46.17%)	6,458.9	8,350.1	(22.65%)
TPD total ponderado¹	9,145.8	14,236.6	(35.76%)	11,382.2	13,720.3	(17.04%)

¹ De acuerdo al número de Kilómetros de cada tramo carretero

- **Tráfico Promedio Diario (TPD) ponderado FARAC I:** durante el 2T2020 se presentó un decremento del 35.76% contra el mismo periodo del año 2019.
- **Ingresos de peaje y otros ingresos de concesión:** durante 2T2020 sumaron un total de \$1,488.4 millones, \$592.5 millones menos respecto de los \$2,080.9 millones registrados durante 2T2019, conformados por:
 - **Ingresos de peaje por concesión:** durante el 2T2020 registraron \$1,448.5 millones mientras que en el 2T2019 se situaron en \$2,002.9 millones. Dicho decremento, equivale a \$554.4 millones y se debió principalmente a la reducción en tráfico derivada de las medidas de distanciamiento social a efecto de prevenir y contener la dispersión y transmisión de COVID-19.
 - **Ingresos por uso de derecho de vía y otros relacionados:** son ingresos que provienen de la estrategia de inversión en servicios auxiliares propios como restaurantes y tiendas de conveniencia; durante el 2T2020 registraron \$39.9 millones con un decremento de \$38.1 millones respecto de los \$78.0 millones del 2T2019.

- **Ingresos por servicios especializados:** durante el 2T2020 registraron \$20.7 millones; estos ingresos corresponden a los servicios de personal prestados a COVIQSA, CONIPSA, COTESA y AUTOVIM por las subsidiarias Prestadora de Servicios RCO y RCO Carreteras.

Los ingresos y costos por construcción de obras de ampliación y rehabilitación se derivan de los trabajos por Obras de Ampliación realizados en FARAC I. Cabe señalar que el monto de ingresos es igual al costo incurrido por la continuación de la segunda etapa de la obra de ampliación Jiquilpan - La Barca (obra ya concluida), así como de las obras de ampliación Ecuandureo - La Piedad, Maravatío - Zitácuaro y Libramiento de Lagos de Moreno, mismo que representa un incremento al valor del activo intangible por concesión; en términos netos, no hubo afectación al resultado de la Compañía. Los montos registrados en dichos rubros representaron un decremento de \$15.8 millones, descendiendo a \$13.1 millones durante el 2T2020, respecto de \$28.9 millones al 2T2019.

- **Costos y gastos (sin costos de construcción):** el total de costos y gastos durante el 2T2020 fue de \$787.2 millones mientras que en el 2T2019 se registraron \$612.0 millones, conformados principalmente por:
 - **Amortización del activo intangible por concesión:** durante el 2T2020 este rubro registró \$189.3 millones, un decremento de \$67.0 millones respecto de los \$256.3 millones del 2T2019 debido principalmente a la implementación de un nuevo estudio de tráfico, que sirve de base para calcular dicha amortización, así como a la ampliación en el plazo de la concesión de FARAC I por 6 años.
 - **Operación y mantenimiento del activo por concesión:** este rubro presentó un incremento de \$184.2 millones durante el 2T2020 en comparación con el 2T2019. Dicha variación se debe principalmente al aumento del gasto de mantenimiento mayor.
 - **Costo de peaje por concesión:** durante el 2T2020 este costo registró \$25.8 millones, un decremento de \$3.6 millones respecto de los \$29.4 millones del 2T2019.
 - **Costo por uso de derecho de vía y otros relacionados:** este rubro presentó un decremento de \$11.6 millones durante el 2T2020 comparado con el mismo periodo en 2019 en el que se registraron \$43.5 millones.
 - **Gastos generales y de administración:** durante el 2T2020 estos gastos registraron \$196.7 millones en comparación con \$123.5 millones registrados durante el 2T2019, el aumento se debe principalmente al incremento de \$61.0 millones en sueldos y salarios derivado del proceso de venta de las acciones serie A y serie B mismo que concluyó el 5 de junio de 2020.
- **Otros ingresos, neto:** el total de otros ingresos durante el 2T2020 registró \$4.8 millones, un decremento de \$2.6 millones respecto de los \$7.4 millones del 2T2019.
- **Utilidad de operación:** la utilidad de operación durante el 2T2020 fue de \$726.7 millones con un decremento de \$769.6 millones respecto de los \$1,496.3 millones del 2T2019, resultando en un margen de operación del 48.82%².
- **UAFIDA:** la UAFIDA del 2T2020 registró \$923.8 millones, con un decremento de \$836.3 millones respecto de los \$1,760.1 millones del 2T2019, resultando en un margen UAFIDA del 62.07%³.
- **UAFIDA Ajustada:** la UAFIDA Ajustada del 2T2020 registró \$1,211.7 millones, con un decremento de \$628.2 millones respecto de los \$1,839.9 millones del 2T2019, resultando en un margen UAFIDA Ajustada del 81.41%⁴.

² Utilidad de operación / Total ingresos de peaje y otros ingresos de concesión.

³ UAFIDA / Total ingresos de peaje y otros ingresos de concesión.

⁴ UAFIDA Ajustada / Total ingresos de peaje y otros ingresos de concesión.

- **Resultado Financiero:** durante el 2T2020, el gasto financiero fue mayor en \$725.1 millones; en general se tuvieron los siguientes movimientos:
 1. **Gasto por intereses:** el gasto por intereses fue mayor en \$793.4 millones, principalmente por las siguientes variaciones: (i) incremento de \$780.4 millones en los intereses por financiamiento, debido a que, durante el 2T2019, se reconocieron ingresos por intereses correspondientes al diferencial entre precio sucio y precio limpio de la emisión de los certificados bursátiles adicionales RCO18U, (ii) aumento de \$6.2 millones en los intereses de instrumentos financieros derivados, (iii) incremento de \$6.0 millones en los intereses de mantenimiento mayor, y (v) un aumento de \$1.1 millones en los intereses del pasivo por arrendamiento.
 2. **(Ganancia) pérdida en actualización de UDIS, neta:** debido a la variación en el valor de la UDI durante el 2T2020⁵ se tuvo una ganancia de \$159.5 millones en comparación con la del 2T2019, en donde se registró una ganancia de \$3.1 millones; dicha variación refleja la inflación acumulada del 2T2020 en comparación con el 2T2019. Dentro de este rubro se reconoce la variación en el valor de la UDI de los certificados bursátiles RCO 12U y RCO 18U.
 3. **Ingreso por intereses:** los ingresos por intereses disminuyeron en \$12.8 millones en el 2T2020 registrando \$66.4 millones respecto de los \$79.2 millones registrados en el 2T2019.
 4. **Ingreso por dividendos de subsidiarias:** los ingresos por dividendos de subsidiarias en el 2T2020 registraron \$0.0 millones, mientras que en el 2T2019 se registraron \$75.0 millones.

Razón de Cobertura del Servicio de Deuda

La Razón de Cobertura del Servicio de Deuda (Monto Disponible para Servicio de Deuda / Servicio de Deuda) presenta un decremento de 85.56% al posicionarse en 1.47 al finalizar 2T2020 contra 10.19 en el 2T2019.

⁵ Valor de la UDI al 30 de junio de 2020 de 6.443804 respecto a 6.499174 al 31 de marzo de 2020, una variación de -0.85%; valor de la UDI al 30 de junio de 2019 de 6.258791 respecto a 6.260628 al 31 de marzo de 2019, una variación de -0.03%.

Cálculo detallado de la Razón de Cobertura del Servicio de Deuda

FARAC I (Cifras en MDP)				Acumulado		
	2T2020	2T2019	% Var	2020	2019	% Var
(+) Utilidad de Operación	726.7	1,496.3	(51.43%)	2,248.5	2,797.8	(19.63%)
(+) Amortización del activo intangible por concesión	189.3	256.3	(26.14%)	378.5	512.4	(26.13%)
(+) Depreciación	7.8	7.5	4.00%	15.3	13.7	11.68%
(+) Provisión de mantenimiento mayor	287.9	79.8	260.78%	331.0	175.8	88.28%
(=) UAFIDA Ajustada	1,211.7	1,839.9	(34.14%)	2,973.3	3,499.7	(15.04%)
(-) Gasto de Mantenimiento Mayor	-	-	-	14.3	50.4	(71.72%)
(+) Efectivo Disponible ¹	941.2	1,200.1	(21.57%)	1,578.7	1,260.5	25.25%
(+) Exceso de Efectivo proveniente de COVIQSA / CONIPSA	-	75.0	(100.00%)	150.0	175.0	(14.29%)
(=) Monto Disponible para Servicio de Deuda	2,152.9	3,115.0	(30.88%)	4,687.8	4,884.8	(4.03%)
(/) Servicio de Deuda ²	1,463.4	305.8	378.55%	2,578.9	1,455.3	77.21%
Razón de Cobertura del Servicio de Deuda	1.47	10.19 ³	(85.56%)	1.82	3.36	(45.84%)

¹ Efectivo y equivalentes de efectivo del Fideicomiso de pago a Acreedores Preferentes neto de cantidades restringidas y otras cuentas que no pueden utilizarse para el pago del Servicio de Deuda.

² Gastos por intereses netos de partidas que no representan una salida de efectivo; y amortizaciones de principal. (más detalle sobre las partidas integrantes en la definición de Razón de Cobertura del Servicio de Deuda). Incluyen amortizaciones del crédito Inbursa, bono global senior notes 2013, así como amortizaciones de los certificados bursátiles RCO12 y RCO12U; no incluye el prepago de los Créditos para Gastos de Capital 2016 y 2017 realizados en julio 2019 con recursos provenientes de la emisión de RCO19.

³ Durante el 2T2019, se reconocieron ingresos por intereses correspondientes al diferencial entre precio sucio y precio limpio de la emisión de los certificados bursátiles adicionales RCO18U; el monto de servicio de deuda sin considerar dichos ingresos hubiera sido de \$993.8 millones, dando como resultado una razón de cobertura del servicio de deuda de 3.13 y como consecuencia un decremento de solo 53.06% en la variación trimestral y de 20.24% en la variación acumulada.

Perfil de Vencimiento Deuda a Largo Plazo FARAC I (millones de pesos)

Año	Deuda Bancaria			Deuda Bursátil						Total
	Capex Santander 2019	Banobras	Inbursa	CBs Pesos RCO12	CBs UDI RCO12 U ¹	CBs Pesos RCO14	CBs UDI RCO18 U ¹	CBs RCO19	Senior Notes	
2020			4.6	65.8	75.7				225.0	371.1
2021		60.7	73.5	138.8	159.3	44.0			525.0	1,001.4
2022	7.6	65.7	83.6	145.8	167.3	132.0			675.0	1,277.0
2023	30.3	88.6	100.2	152.3	176.3	264.0			900.0	1,711.6
2024	30.3	112.5	149.8	156.8	185.3	396.0			1,200.0	2,230.7
2025	30.3	141.4	200.4	157.0	195.3	528.0	160.5	28.0	1,350.0	2,790.9
2026	75.7	171.2	299.7	145.8	205.9	572.0	272.9	47.6	1,125.0	2,915.8
2027	75.7	200.1	299.7	93.0	216.0	616.0	385.3	67.2	750.0	2,702.9
2028	75.7	229.0	299.7		225.5	616.0	497.7	86.8	300.0	2,330.3
2029	75.7	254.9	299.7		232.9	616.0	610.1	106.4		2,195.6
2030	75.7	262.8	554.3		232.9	616.0	722.4	126.0		2,590.2
2031	75.7	1,182.7	554.3		216.5		834.8	145.6		3,009.6
2032	75.7	1,182.7	554.3		137.6		947.2	165.2		3,062.7
2033	75.7	1,182.7	554.3				1,059.6	184.8		3,057.1
2034	53.0	1,182.7	554.3				1,172.0	204.4		3,166.4
2035		1,182.7					1,284.4	224.0		2,691.1
2036		1,182.7					1,396.7	243.6		2,823.1
2037		1,272.3					1,509.1	543.2		3,324.6
2038							1,990.7	627.2		2,617.9
2039							2,103.1			2,103.1
2040							1,107.8			1,107.8
Total	756.9	9,955.6	4,582.2	1,055.4	2,426.6	4,400.0	16,054.4	2,800.0	7,050.0	49,081.0
Reserva ²	50.0	575.3	278.3	233.5	325.0	579.3	516.7	138.4	1,159.7	3,856.2
Total neto	706.9	9,380.2	4,303.9	821.9	2,101.5	3,820.7	15,537.7	2,661.6	5,890.3	45,224.8

¹ Valor de la UDI al 30 de junio de 2020 de 6.443804

² Reserva contractual en efectivo

Obras de Ampliación FARAC I

Durante el 2T2020 RCO invirtió en Obras de Ampliación un monto total de \$213.0 millones lo que suma un total acumulado desde el inicio de la Concesión de \$3,410.7 millones equivalentes a la inversión de las Obras de Ampliación detalladas en la siguiente tabla; los montos mencionados anteriormente no incluyen pagos por liberación de Derecho de Vía e impuestos.

Estatus Obras de Ampliación FARAC I

Proyecto	Fecha de inicio	Fecha de terminación	Estatus
Reconstrucción El Desperdicio - Lagos de Moreno	jun-09	ene-10	Terminada
León- Aguascalientes rehabilitación del km 104 al 108	jun-09	dic-09	Terminada
Guadalajara-Zapotlanejo ampliación al centro a seis carriles entre Tonalá y Guadalajara del km 21 al 26	may-10	jun-11	Terminada
Guadalajara-Zapotlanejo ampliación 2 calles laterales entre Tonalá y Guadalajara	feb-11	jun-12	Terminada
Guadalajara-Zapotlanejo ampliación a un tercer carril en cuerpo A entre El Vado y Tonalá	jun-12	feb-13	Terminada
Guadalajara-Zapotlanejo Construcción de los retornos El Vado	oct-12	sep-13	Terminada
Guadalajara-Zapotlanejo – reforzamiento del puente Fernando Espinosa	oct-12	sep-13	Terminada
Guadalajara-Zapotlanejo construcción de calles laterales entre Arroyo de Enmedio y Tonalá	dic-12	ene-14	Terminada
León- Aguascalientes construcción El Desperdicio II - Encarnación de Díaz	oct-12	ago-14	Terminada
Zacapu / Maravatío – Zapotlanejo	ene-16	dic-17	Terminada
Jiquilpan - La Barca	oct-14	oct-19	Terminada
Ecuandureo - La Piedad	En Proceso		
Maravatío - Zitácuaro	En Proceso		
Libramiento de Lagos de Moreno	En Proceso		

COVIQSA

Con 93 Km de longitud, COVIQSA es la concesionaria encargada de operar, conservar y mantener, por un periodo de 20 (veinte) años contados a partir de 2006, el tramo carretero libre de peaje de jurisdicción federal que se ubica en los Estados de Querétaro y Guanajuato.

Información financiera seleccionada e indicadores clave

(MDP)	Acumulado					
	2T2020	2T2019	% Var	2020	2019	% Var
Total ingresos de peaje y otros ingresos de concesión	267.7	241.9	10.67%	535.2	483.8	10.62%
Utilidad de operación	190.4	189.1	0.69%	397.0	345.8	14.81%
UAFIDA	226.8	223.8	1.34%	469.9	415.2	13.17%
UAFIDA Ajustada	260.0	228.5	13.79%	504.3	452.1	11.55%
Margen de operación	71.12%	78.17%		74.18%	71.48%	
Margen UAFIDA	84.72%	92.52%		87.80%	85.82%	
Margen UAFIDA Ajustada	97.12%	94.46%		94.23%	93.45%	
TPD del Periodo	28,869.3	35,672.2	(19.07%)	31,707.5	35,398.2	(10.43%)

- **Tráfico Promedio Diario (TPD) ponderado COVIQSA:** durante el 2T2020 se presentó un decremento de 19.07% contra el mismo periodo del año 2019.
- **Ingresos:** los ingresos de COVIQSA durante 2T2020 sumaron un total de \$267.7 millones, un incremento de \$25.8 millones respecto de los \$241.9 millones de 2T2019, derivado principalmente del incremento inflacionario en el pago por servicios de peaje y operación.
- **Costos y gastos:** el total de costos y gastos durante el 2T2020 fue de \$81.9 millones, un incremento de \$28.5 millones respecto de los \$53.4 millones de 2T2019.
- **Otros ingresos, neto:** el total de otros ingresos durante el 2T2020 registró \$4.6 millones, un aumento de \$4.0 millones respecto de \$0.6 millones del 2T2019.
- **Utilidad de operación:** la utilidad de operación durante el 2T2020 fue de \$190.4 millones comparada con una utilidad de operación de \$189.1 millones durante 2T2019. Al término del 2T2020 el margen de operación se situó en 71.12%⁶.
- **UAFIDA:** la UAFIDA del 2T2020 registró \$226.8 millones, en comparación con una UAFIDA de \$223.8 millones durante el 2T2019, resultando en un margen UAFIDA del 84.72%⁷.
- **UAFIDA Ajustada:** la UAFIDA Ajustada del 2T2020 registró \$260.0 millones, en comparación con una UAFIDA ajustada de \$228.5 millones del 2T2019, resultando en un margen UAFIDA del 97.12%⁸.
- **Resultado financiero:** durante 2T2020, el resultado financiero registró una ganancia de \$27.4 millones, en comparación con la ganancia de \$13.9 millones registrada durante 2T2019. Lo anterior se debe, principalmente: (i) decremento en los intereses por financiamiento de \$13.2 millones, así como un aumento de \$0.3 millones en amortización de comisiones y gastos por contratación de créditos (ii) un decremento de \$6.0 millones en la ganancia por intereses de

⁶ Utilidad de operación / Ingresos por servicios de peaje y operación.

⁷ UAFIDA / Ingresos por servicios de peaje y operación.

⁸ UAFIDA Ajustada / Ingresos por servicios de peaje y operación.

instrumentos financieros derivados, (iii) incremento de \$2.4 millones en los intereses de mantenimiento mayor y (iv) un incremento de \$9.0 millones en ingresos por intereses.

Razón de Cobertura del Servicio de Deuda

La Razón de Cobertura del Servicio de Deuda (Monto Disponible para Servicio de Deuda / Servicio de Deuda) fue menor en 27.08% al posicionarse en 5.27 al finalizar 2T2020 contra 7.23 en el 2T2019.

Cálculo detallado de la Razón de Cobertura del Servicio de Deuda

COVIQSA (Cifras en MDP)				Acumulado		
	2T2020	2T2019	% Var	2020	2019	% Var
(+) Utilidad de Operación	190.4	189.1	0.69%	397.0	345.8	14.81%
(+) Amortización del activo intangible por concesión	36.1	34.2	5.56%	72.2	68.5	5.40%
(+) Depreciación	0.3	0.5	(40.00%)	0.7	0.9	(22.22%)
(+) Provisión de mantenimiento mayor	33.2	4.7	606.38%	34.4	36.9	(6.78%)
(=) UAFIDA Ajustada	260.0	228.5	13.79%	504.3	452.1	11.55%
(-) Impuesto sobre la renta	24.8	47.2	(47.40%)	74.8	140.6	(46.78%)
(-) Gasto de Mantenimiento Mayor	64.0	60.4	5.99%	65.4	80.1	(18.43%)
(+) Efectivo Disponible ¹	419.8	656.3	(36.04%)	64.9	605.6	(89.28%)
(=) Monto Disponible para Servicio de Deuda	591.0	777.2	(23.96%)	429.0	837.0	(48.75%)
(/) Servicio de Deuda ²	112.1	107.5	4.28%	226.6	150.9	50.17%
Razón de Cobertura del Servicio de Deuda	5.27	7.23	(27.08%)	1.89	5.55	(65.87%)

¹ Efectivo y equivalentes de efectivo del Fideicomiso de Pago a Acreedores Preferentes neto de cantidades restringidas y otras cuentas que no pueden utilizarse para el pago del Servicio de Deuda.

² Gastos por intereses netos de costos de rompimientos de derivados y otras partidas que no representan una salida de efectivo; y amortizaciones de principal. (más detalle sobre las partidas integrantes en la definición de Razón de Cobertura del Servicio de Deuda) .

Perfil de vencimiento de deuda bancaria COVIQSA (millones de pesos)

Deuda Bancaria	
Año	Adquisición
2020	152.6
2021	323.1
2022	364.0
2023	364.0
2024	364.0
2025	193.5
Total	1,761.2
Reserva ¹	127.8
Total neto	1,633.4

¹ Reserva contractual en efectivo

CONIPSA

Con 73.5 Km de longitud, CONIPSA es la concesionaria encargada de operar, conservar y mantener, por un periodo de 20 (veinte) años contados a partir de 2005, el tramo carretero libre de peaje de jurisdicción federal que se ubica en los Estados de Michoacán y Guanajuato.

Información financiera seleccionada e indicadores clave

(MDP)				Acumulado		
	2T2020	2T2019	% Var	2020	2019	% Var
Total ingresos de peaje y otros ingresos de concesión	59.8	67.1	(10.88%)	129.3	132.6	(2.49%)
Utilidad (pérdida) de operación	17.3	50.1	(65.47%)	(13.5)	92.7	(114.56%)
UAFIDA	19.3	52.1	(62.96%)	9.6	96.6	(109.94%)
UAFIDA Ajustada	52.3	59.0	(11.36%)	110.6	114.5	(3.41%)
Margen de operación	28.93%	74.66%		(10.44%)	69.91%	
Margen UAFIDA	32.27%	77.65%		(7.42%)	72.85%	
Margen UAFIDA Ajustada	87.46%	87.93%		85.54%	86.35%	
TPD del Periodo	17,526.6	22,441.0	(21.90%)	19,642.7	22,160.3	(11.36%)

- **Tráfico Promedio Diario (TPD) ponderado CONIPSA:** durante el 2T2020 se presentó un decremento de 21.90% contra el mismo periodo del año 2019.
- **Ingresos:** los ingresos de CONIPSA durante 2T2020 sumaron un total de \$59.8 millones, un decremento de \$7.3 millones respecto de los \$67.1 millones de 2T2019.
- **Costos y gastos:** el total de costos y gastos durante el 2T2020 fue de \$43.9 millones, un aumento de \$26.4 millones respecto de los \$17.5 millones de 2T2019, principalmente por el aumento del gasto de mantenimiento mayor por \$26.1 millones, debido al incremento de mantenimiento actual que presenta la concesión en comparación con el mismo periodo del 2019.
- **Otros ingresos, neto:** durante el 2T2020 este rubro registró \$1.4 millones, un aumento de \$0.9 millones respecto al 2T2019 que registró \$0.5 millones.
- **Utilidad de operación:** La utilidad de operación durante el 2T2020 registró \$17.3 millones, un decremento de \$32.8 millones respecto a la utilidad de operación registrada durante el 2T2019. El margen de operación fue 28.93%⁹.
- **UAFIDA:** la UAFIDA del 2T2020 registró \$19.3 millones, un decremento de \$32.8 millones respecto de 2T2019 en que se registró UAFIDA de \$52.1 millones, resultando en un margen UAFIDA de 32.27%¹⁰.
- **UAFIDA Ajustada:** la UAFIDA Ajustada del 2T2020 registró una ganancia de \$52.3 millones, un decremento de \$6.7 millones respecto de 2T2019 en que se registraron \$59.0 millones, resultando en un margen UAFIDA Ajustada de 87.46%¹¹.
- **Resultado financiero:** durante el 2T2020, el resultado financiero registró un gasto de \$5.0 millones, mayor en \$3.8 millones respecto de 2T2019 en que se registró un gasto de \$1.2 millones. Lo anterior se debe principalmente a: (i) un decremento en los intereses por financiamiento de \$1.7 millones, (ii) un decremento de \$1.0 millones en la ganancia por intereses de instrumentos financieros derivados, (iii) incremento de \$1.9 millones en los intereses de mantenimiento mayor y (v) un decremento en ingresos por intereses de \$2.5 millones.

⁹ Utilidad de operación / Ingresos por servicios de peaje y operación.

¹⁰ UAFIDA / Ingresos por servicios de peaje y operación.

¹¹ UAFIDA Ajustada/ Ingresos por servicios de peaje y operación.

Razón de Cobertura del Servicio de Deuda

La Razón de Cobertura del Servicio de Deuda (Monto Disponible para Servicio de Deuda / Servicio de Deuda) fue menor en 37.85% al posicionarse en 15.95 al finalizar 2T2020 contra 25.66 en el 2T2019.

Cálculo detallado de la Razón de Cobertura del Servicio de Deuda

CONIPSA (Cifras en MDP)				Acumulado		
	2T2020	2T2019	% Var	2020	2019	% Var
(+) Utilidad (Pérdida) de Operación	17.3	50.1	(65.47%)	(13.5)	92.7	(114.56%)
(+) Amortización del activo intangible por concesión	1.7	1.7	-	3.4	3.3	3.03%
(+) Depreciación	0.3	0.3	-	0.5	0.6	(16.67%)
(+) Provisión de mantenimiento mayor	33.0	6.9	378.26%	120.2	17.9	571.51%
(=) UAFIDA Ajustada	52.3	59.0	(11.36%)	110.6	114.5	(3.41%)
(-) Impuesto sobre la renta	0.1	0.0	592.45%	3.7	9.4	(60.40%)
(-) Gasto de Mantenimiento Mayor	48.7	29.9	63.11%	154.1	38.9	295.81%
(+) Efectivo Disponible	176.7	248.0	(28.75%)	127.2	283.0	(55.05%)
(=) Monto Disponible para Servicio de Deuda	180.2	277.1	(34.97%)	80.0	349.1	(77.08%)
(/) Servicio de Deuda	11.3	10.8	4.63%	23.6	22.5	4.89%
Razón de Cobertura del Servicio de Deuda	15.95	25.66	(37.85%)	3.39	15.52	(78.15%)

¹ Efectivo y equivalentes de efectivo del Fideicomiso de Pago a Acreedores Preferentes neto de cantidades restringidas y otras cuentas que no pueden utilizarse para el pago del Servicio de Deuda.

² Gastos por intereses netos de costos de rompimientos de derivados y otras partidas que no representan una salida de efectivo; y amortizaciones de principal. (más detalle sobre las partidas integrantes en la definición de Razón de Cobertura del Servicio de Deuda).

Perfil de vencimiento de deuda bancaria CONIPSA (millones de pesos)

Deuda Bancaria	
Año	Adquisición
2020	16.4
2021	34.8
2022	39.3
2023	39.3
2024	29.5
Total	159.2
Reserva ¹	13.6
Total neto	145.6

¹ Reserva contractual en efectivo

COTESA

Con 30.9 Km de longitud, COTESA es la concesionaria encargada de operar, conservar y mantener, por un periodo de 30 (treinta) años contados a partir de 2016, la autopista Tepic-San Blas con una longitud aproximada de 31 Km. ubicada en el Estado de Nayarit.

Información financiera seleccionada e indicadores clave

(MDP)			% Var	Acumulado		
	2T2020	2T2019		2020	2019	% Var
Total ingresos de peaje y otros ingresos de concesión	0.2	20.4	(99.02%)	9.0	37.4	(75.94%)
(Pérdida) Utilidad de operación	(8.5)	5.7	(249.12%)	(7.3)	13.3	(154.89%)
UAFIDA	(7.0)	7.1	(198.59%)	(4.3)	16.1	(126.71%)
UAFIDA Ajustada	(6.4)	8.3	(177.11%)	(3.5)	19.1	(118.32%)
Margen de operación	(4,250.00%)	27.94%	(15,310.53%)	(81.11%)	35.56%	(328.09%)
Margen UAFIDA	(3,500.00%)	34.80%	(10,156.34%)	(47.78%)	43.05%	(210.99%)
Margen UAFIDA Ajustada	(3,200.00%)	40.69%	(7,965.06%)	(38.89%)	51.07%	(176.15%)
TPD del Periodo	5.3	3,511.3	(99.85%)	702.9	3,290.4	(78.64%)

- **Tráfico Promedio Diario (TPD) ponderado COTESA:** durante el 2T2020 se presentó un decremento de 99.85% contra el mismo periodo del año 2019, derivado de la actual toma de la plaza de cobro por un grupo de personas desde el 24 de febrero de 2020 al 30 de junio de 2020. Dicho grupo ha tomado posesión de los carriles inutilizando los dispositivos y procedimientos para el cobro de peaje, y permitiendo el paso de vehículos libre de peaje. COTESA ha realizado de manera conjunta con otros concesionarios gestiones con autoridades estatales y federales, incluyendo la presentación de denuncias ante la Fiscalía General de la República, solicitando su intervención para resolver el problema. La relación con las autoridades ha sido constante y fluida, y se está en espera de las acciones que dichas autoridades lleven a cabo.
- **Ingresos de peaje y otros ingresos de concesión:** durante el 2T2020 sumaron un total de \$0.2 millones, un decremento de \$20.2 millones en comparación con el 2T2019, donde se registraron \$20.4 millones, derivado principalmente de la problemática con la toma de la plaza de cobro antes referida.
- **Costos y gastos (sin costos de construcción):** el total de costos y gastos durante el 2T2020 registró \$8.7 millones, un decremento de \$6.0 millones contra el 2T2019 donde se registraron \$14.7 millones.

Los ingresos y costos por construcción y rehabilitación se derivan de los trabajos por construcción y rehabilitación realizados en COTESA. Cabe señalar que el monto de ingresos es equivalente al costo incurrido por la construcción y rehabilitación, mismo que representa un incremento al valor del activo intangible por concesión; en términos netos, no hubo afectación al resultado de COTESA. Los montos registrados en dichos rubros representaron \$0.0 millones al 2T2020, no representando ningún cambio en comparación con el 2T2019.

- **(Pérdida) utilidad de operación:** durante el 2T2020 se registró una pérdida de \$8.5 millones, una diferencia negativa de \$14.2 millones en comparación con el 2T2019, en el que se registró una utilidad de \$5.7 millones; el margen de operación en el 2T2020 fue de -4,250.00%
- **UAFIDA:** la UAFIDA del 2T2020 registró una pérdida de \$7.0 millones, representando un margen UAFIDA de -3,500.00%, una diferencia negativa de \$14.1 millones en comparación con el 2T2019, donde se registró una utilidad de \$7.1 millones.
- **UAFIDA Ajustada:** la UAFIDA Ajustada del 2T2020 registró una pérdida de \$6.4 millones o un margen UAFIDA Ajustada de -3,200.00%, una diferencia negativa de \$14.7 millones en comparación con la UAFIDA Ajustada de \$8.3 millones registrados en 2T2019.

- **Resultado financiero:** durante 2T2020, el resultado financiero registró un ingreso de \$0.4 millones, un decremento de \$0.1 millones respecto del 2T2019. Lo anterior se debe a: (i) un incremento de \$0.2 millones de gastos por intereses de la provisión de mantenimiento mayor registrados en 2T2020 y (ii) un aumento de \$0.1 millones en ingresos por intereses respecto al 2T2019 que registró \$0.7 millones.

AUTOVIM

El día 21 de febrero de 2019 se completó la adquisición del 100% de las acciones emitidas por la sociedad titular de la Concesión para proyectar, construir, operar, aprovechar, conservar y mantener, por un plazo de 30 años, la autopista de altas especificaciones denominada "Zamora-La Piedad" (Autovim) en el Estado de Michoacán. Ante ello, a partir de este reporte, RCO consolida los resultados de Autovim; el valor razonable de los activos menos los pasivos, a la fecha del cierre de la transacción, fue de \$0.9 millones, sin un impacto financiero relevante en RCO; el crédito mercantil de \$124.5 millones surgido de la adquisición está relacionado con las sinergias que se generarán de las operaciones de Autovim junto con las de FARAC I.

Al 2T2020, AUTOVIM se encuentra en proceso de construcción y por tanto no tiene operación. Mayor detalle sobre sus estados financieros en la sección correspondiente al final del presente reporte.

EVENTOS RELEVANTES DEL PERIODO

1. **Ciudad de México, 5 de mayo de 2020 – Red de Carreteras de Occidente, S.A.B. de C.V. (“RCO”)**, En seguimiento al acuerdo alcanzado entre los accionistas Serie A que detentan aproximadamente el 70 por ciento del capital social de la empresa, con Abertis, un operador global de carreteras, y GIC, una firma de inversión que gestiona las reservas internacionales del gobierno de la República de Singapur, a fin de enajenar a estos las acciones de la Serie A, acuerdo que fue informado al mercado el pasado 11 de octubre de 2019, Red de Carreteras de Occidente, S.A.B. de C.V. (RCO), anuncia que dichas partes han celebrado un convenio modificatorio al acuerdo original, con fecha 3 de mayo de 2020, que ha entrado en vigor el 4 de mayo de 2020, con motivo de la negativa a la autorización para realizar una oferta pública de adquisición de cambio de control por parte de los posibles compradores.

Los principales elementos de la estructura de la transacción antes anunciada se mantienen, adicionando lo siguiente: el ejercicio del derecho de venta conjunta estipulado en el acuerdo entre los accionistas de la sociedad, el lanzamiento de una oferta pública de adquisición con motivo de la eventual cancelación oficiosa del registro de las acciones en el Registro Nacional de Valores dirigida al accionista minoritario de la Serie B de la empresa, así como la formación de un fideicomiso de pago para poder comprar las acciones de la serie B del accionista minoritario por 6 meses adicionales, y en todos los casos el accionista minoritario de la Serie B de la compañía tendrá el derecho, más no la obligación, de vender todas o una parte de sus acciones al mismo precio que el accionista de control.

La operación y las alternativas descritas en este evento relevante están sujetas a una serie de condiciones previstas en el convenio modificatorio, entre las que se encuentran la eventual cancelación oficiosa del registro de las acciones de RCO y ciertas autorizaciones de la Comisión Nacional Bancaria y de Valores (CNBV), incluyendo la autorización de la oferta pública antes referida. No obstante los cambios a la estructura de la transacción, los accionistas Serie A, Abertis y GIC esperan estar en posibilidad de concluir la adquisición inicial de las Acciones Serie A y de las Acciones Serie B que sean ofrecidas en venta como parte del proceso de derecho de venta conjunta, en el mes de junio de 2020.

2. **Ciudad de México, 4 de junio de 2020 – Red de Carreteras de Occidente, S.A.B. de C.V. (“RCO”)**, En seguimiento al acuerdo alcanzado entre los accionistas Serie A, con Abertis, un operador global de carreteras, y GIC, una firma de inversión que gestiona las reservas internacionales del gobierno de la República de Singapur, a fin de enajenar a estos la totalidad de las acciones Serie A, acuerdo que fue alcanzado el pasado 11 de octubre de 2019, y modificado con fecha 3 de mayo de 2020, según ambos fueron informados al mercado el 11 de octubre de 2019 y el 5 de mayo de 2020, respectivamente; Red de Carreteras de Occidente, S.A.B. de C.V. (RCO) informa que la venta de las Acciones Serie A y de un porcentaje adicional de 2.29% del capital en acciones Serie B que participaron en el proceso de venta conjunta, ha sido consumada. La enajenación fue precedida por la cancelación oficiosa por parte de la CNBV del registro de las acciones de RCO.

Asimismo, se confirma que, como parte del proceso de cancelación de la inscripción de las acciones de RCO en el RNV, se ha constituido un fideicomiso de pago que estará disponible para comprar las acciones de los accionistas de la serie B (i) que no participaron en el proceso de venta conjunta y/o (ii) que no participen en la oferta que se lanzará en los próximos días con motivo de la cancelación oficiosa del registro de las acciones en el RNV, la cual estará dirigida al accionista minoritario de la Serie B. En cualquier caso, el accionista minoritario de la Serie B tendrá el derecho, más no la obligación, de vender todas o una parte de sus acciones al mismo precio que el accionista de la Serie A de control. Con motivo del cambio de control, los nuevos Accionistas de la Serie A, han designado a sus consejeros propietarios quedando la composición del Consejo de la siguiente manera.

<u>Consejeros</u>	<u>Carácter</u>
José Aljaro Navarro	Presidente del consejo
André Rogowski	Consejero
Martí Carbonell Mascaró	Consejero
Jordi Fernandez Montolí	Consejero
Gemma Magre Ros	Consejero
Alexander I Greenbaum	Consejero
Yoni Gontownik	Consejero
Demetrio Javier Sodi Cortés	Consejero y Director General
Jonathan S. Hunt	Consejero
Juan M. Felix	Consejero
Juan Manuel González Bernal	Consejero Independiente
Elsa Beatriz García Bojorges	Consejero Independiente
Xavier María de Uriarte Berrón (nombrado por los Accionistas Serie "B")	Consejero Independiente
Adolfo Castro Rivas (nombrado por los Accionistas Serie "B")	Consejero Independiente

ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS

Red de Carreteras de Occidente, S.A.B. de C.V. y Subsidiarias								
ESTADOS DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS Y OTRAS (PÉRDIDAS) UTILIDADES INTEGRALES CONSOLIDADOS								
(Cifras en MDP)								
	Del 1 de abril al 30 de junio de				Acumulado anual			
	2020	2019	Variación	%	2020	2019	Variación	%
INGRESOS TOTALES	1,931.1	2,441.7	(510.6)	(20.91)	4,431.8	4,726.6	(294.8)	(6.24)
Ingresos de peaje por concesión	1,448.5	2,022.5	(574.0)	(28.38)	3,464.4	3,887.4	(423.0)	(10.88)
Ingresos por servicios de peaje	219.2	206.7	12.5	6.05	450.0	411.8	38.2	9.28
Ingresos por servicios de operación	108.1	102.2	5.9	5.77	214.3	204.3	10.0	4.89
Ingresos por uso derecho de vía y otros relacionados	40.1	78.9	(38.8)	(49.18)	110.6	145.8	(35.2)	(24.14)
Ingreso por servicios especializados	0.6	-	0.6	100.00	7.7	-	7.7	100.00
Total ingresos de peaje y otros ingresos de concesión	1,816.5	2,410.3	(593.8)	(24.64)	4,247.0	4,649.3	(402.3)	(8.65)
Ingresos por construcción de obras de ampliación y rehabilitación	114.6	31.4	83.2	264.97	184.8	77.3	107.5	139.07
COSTOS Y GASTOS	1,021.5	714.3	307.2	43.01	1,832.2	1,498.8	333.4	22.24
Amortización del activo intangible por concesión	233.9	299.0	(65.1)	(21.77)	467.9	597.5	(129.6)	(21.69)
Operación y mantenimiento de activo por concesión	415.7	178.4	237.3	133.02	606.5	384.6	221.9	57.70
Costos de peaje por concesión	27.5	36.8	(9.3)	(25.27)	57.1	66.8	(9.7)	(14.52)
Costo por uso derecho de vía y otros relacionados	32.1	44.4	(12.3)	(27.70)	71.9	79.1	(7.2)	(9.10)
Gastos generales y de administración	197.7	124.3	73.4	59.05	444.0	293.5	150.5	51.28
Total de costos y gastos sin costos de construcción	906.9	682.9	224.0	32.80	1,647.4	1,421.5	225.9	15.89
Costos de construcción de obras de ampliación y rehabilitación	114.6	31.4	83.2	264.97	184.8	77.3	107.5	139.07
UTILIDAD ANTES DE OTROS INGRESOS NETO	909.6	1,727.4	(817.8)	(47.34)	2,599.6	3,227.8	(628.2)	(19.46)
Otros ingresos, neto	10.9	8.5	2.4	28.24	16.7	10.7	6.0	56.07
UTILIDAD DE OPERACIÓN	920.5	1,735.9	(815.4)	(46.97)	2,616.3	3,238.5	(622.2)	(19.21)
Resultado financiero	867.6	227.6	640.0	281.20	2,201.2	1,300.3	900.9	69.28
Gasto por intereses	1,105.0	327.4	777.6	237.51	2,240.2	1,428.8	811.4	56.79
Comisiones e intereses por financiamiento	1,066.2	313.4	752.8	240.20	2,168.3	1,329.7	838.6	63.07
Intereses instrumentos financieros derivados	0.9	(12.3)	13.2	107.32	(3.8)	(25.2)	21.4	84.92
Amortización comisiones y gastos por contratación de créditos	12.3	12.2	0.1	0.82	24.6	95.4	(70.8)	(74.21)
Intereses mantenimiento mayor	24.8	14.4	10.4	72.22	49.6	28.8	20.8	72.22
Intereses por derecho de uso	0.8	(0.3)	1.1	366.67	1.5	0.1	1.4	1,400.00
(Ganancia) Pérdida en actualización de UDIS, neta	(159.5)	(3.1)	(156.4)	(5,045.16)	128.9	56.3	72.6	128.95
Ingresos por intereses	(78.3)	(96.7)	18.4	19.03	(172.4)	(184.8)	(12.4)	(6.71)
Pérdida cambiaria, neta	0.4	-	0.4	100.0	4.5	-	4.5	100.00
UTILIDAD ANTES DE IMPUESTOS A LA UTILIDAD	52.9	1,508.3	(1,455.4)	(96.49)	415.1	1,938.2	(1,523.1)	(78.58)
IMPUESTOS A LA UTILIDAD	142.9	455.0	(312.1)	(68.59)	175.7	565.1	(389.4)	(68.91)
(PÉRDIDA) UTILIDAD NETA CONSOLIDADA DEL PERIODO	(90.0)	1,053.3	(1,143.3)	(108.54)	239.4	1,373.1	(1,133.7)	(82.56)
Otros componentes de la pérdida Integral								
Partidas que serán reclasificadas posteriormente a pérdidas y ganancias								
Valuación de instrumentos financieros derivados	51.3	(117.8)	169.1	143.55	(146.8)	(283.7)	136.9	48.26
Impuestos diferidos de los instrumentos financieros	(15.4)	35.3	(50.7)	(143.63)	44.0	85.1	(41.1)	(48.30)
(PÉRDIDA) UTILIDAD INTEGRAL DEL PERIODO	(54.1)	970.8	(1,024.9)	(105.57)	136.6	1,174.5	(1,037.9)	(88.37)
(PÉRDIDA) UTILIDAD BÁSICA Y DILUIDA POR ACCIÓN ORDINARIA (pesos)	(0.0031)	0.0367	(0.0398)	(108.54)	0.0083	0.0478	(0.0395)	(82.56)

Red de Carreteras de Occidente, S.A.B. de C.V. y Subsidiarias				
ESTADOS DE SITUACIÓN FINANCIERA CONSOLIDADOS COMPARATIVOS AL:				
(Cifras en MDP)				
	Junio de 2020	Diciembre de 2019	Variación	%
ACTIVO				
Activo circulante				
Efectivo y equivalentes de efectivo, circulante	7,198.5	7,187.9	10.6	0.15
Cientes, neto	512.1	526.3	(14.2)	(2.70)
Impuestos por recuperar	299.3	146.9	152.4	103.74
Intereses de instrumentos financieros derivados por cobrar	-	2.1	(2.1)	(100.00)
Activo financiero por concesión porción circulante	416.1	401.2	14.9	3.71
Otras cuentas por cobrar y pagos anticipados	370.8	225.2	145.6	64.65
Total activo circulante	8,796.8	8,489.6	307.2	3.62
Activo no circulante				
Efectivo restringido largo plazo	152.6	149.0	3.6	2.42
Activo financiero por concesión largo plazo	809.9	828.4	(18.5)	(2.23)
Activo intangible por concesión	41,235.7	41,313.4	(77.7)	(0.19)
Crédito mercantil	124.5	124.5	-	-
Mobiliario y equipo y derechos de franquicia, neto	22.7	22.3	0.4	1.79
Maquinaria y equipo, neto	7.1	8.8	(1.7)	(19.32)
Activo por derecho de uso, neto	48.4	46.9	1.5	3.20
Instrumentos financieros derivados	-	21.1	(21.1)	(100.00)
Impuestos a la utilidad diferidos	6,584.9	6,581.2	3.7	0.06
Otros activos	9.1	8.4	0.7	8.33
Total activo no circulante	48,994.9	49,104.0	(109.1)	(0.22)
TOTAL ACTIVO	57,791.7	57,593.6	198.1	0.34
PASIVO Y CAPITAL CONTABLE				
Pasivo circulante				
Proveedores	289.8	305.3	(15.5)	(5.08)
Intereses de financiamiento por pagar	1,372.1	1,348.4	23.7	1.76
Intereses de instrumentos financieros derivados por pagar	-	0.1	(0.1)	(100.00)
Otras cuentas por pagar	43.6	73.5	(29.9)	(40.68)
Provisiones a corto plazo	251.0	336.7	(85.7)	(25.45)
Cuentas por pagar a partes relacionadas	0.3	-	0.3	100.00
Porción circulante de la deuda a largo plazo	1,172.6	1,075.2	97.4	9.06
Beneficios a empleados a corto plazo	55.8	365.8	(310.0)	(84.75)
Provisión por obra ejecutada no estimada	42.5	-	42.5	100.00
Impuestos por pagar, excepto a la utilidad	515.4	291.6	223.8	76.75
Impuestos a la utilidad por pagar	140.3	13.6	126.7	931.62
Total pasivo circulante	3,883.4	3,810.2	73.2	1.92
Pasivo no circulante				
Deuda a largo plazo	49,733.3	49,356.8	376.5	0.76
Provisión para mantenimiento mayor	408.6	315.5	93.1	29.51
Beneficios a los empleados a largo plazo	-	64.1	(64.1)	(100.00)
Beneficios a los empleados post-empleo	6.3	5.6	0.7	12.50
Otras cuentas por pagar a largo plazo	32.5	32.1	0.4	1.25
Instrumentos financieros derivados	249.7	125.9	123.8	98.33
Impuestos a la utilidad diferidos	110.0	114.9	(4.9)	(4.26)
Total de pasivo no circulante	50,540.4	50,014.9	525.5	1.05
TOTAL PASIVO	54,423.8	53,825.1	598.7	1.11
CAPITAL CONTABLE				
Capital social	2,338.0	2,838.0	(500.0)	(17.62)
Resultados acumulados	1,209.0	1,006.9	202.1	20.07
Otros componentes de utilidad (pérdida) integral	(178.5)	(75.8)	(102.7)	(135.49)
Pérdidas y ganancias actuariales	(0.6)	(0.6)	-	-
TOTAL CAPITAL CONTABLE	3,367.9	3,768.5	(400.6)	(10.63)
TOTAL PASIVO MAS CAPITAL CONTABLE	57,791.7	57,593.6	198.1	0.34

Red de Carreteras de Occidente, S.A.B. de C.V. y Subsidiarias
ESTADOS DE FLUJOS DE EFECTIVO CONSOLIDADOS COMPARATIVOS
(Método Indirecto)
(Cifras en MDP)

Del 1 de enero al 30 de junio de

Concepto	2020	2019
ACTIVIDADES DE OPERACIÓN		
Utilidad antes de impuestos a la utilidad	415.1	1,938.2
Partidas relacionadas con actividades de inversión:		
Amortización y depreciación	484.4	612.9
Partidas relacionadas con actividades de financiamiento:		
Intereses devengados a cargo	2,230.1	1,358.6
Reclasificaciones por importes reconocidos en pérdidas y ganancias	(3.8)	(25.2)
Amortización de comisiones y gastos por financiamiento	24.6	95.4
Amortización de costo de la deuda	(10.7)	-
Pérdida en actualización de udis, neta	128.9	56.3
	<u>3,268.6</u>	<u>4,036.2</u>
+/- Disminución (aumento) en:		
Clientes	14.1	(389.5)
Impuestos por recuperar	(64.3)	46.8
Activo Financiero por concesión	3.6	39.6
Otras cuentas por cobrar y pagos anticipados	(145.5)	(27.2)
Otros activos	(0.8)	(0.5)
+/- (Disminución) aumento en:		
Proveedores	(15.5)	(26.6)
Otras cuentas por pagar	(34.4)	(16.5)
Provisiones	(42.3)	(246.3)
Cuentas por pagar y por cobrar a partes relacionadas, neto	0.4	-
Impuestos por pagar, excepto a la utilidad	196.1	(99.3)
Impuestos a la utilidad pagados	(88.1)	(111.3)
Beneficios a los empleados, neto	(374.1)	49.1
Beneficios a los empleados post-empleo	0.7	0.5
Flujos netos de efectivo de actividades de operación	<u>2,718.5</u>	<u>3,255.0</u>
ACTIVIDADES DE INVERSIÓN		
Adquisición de negocio	-	(124.5)
Adquisición de mobiliario y equipo y derechos de franquicia	(2.2)	(2.4)
Adquisición de maquinaria y equipo	(2.8)	(2.7)
Activo intangible por concesión	(347.6)	(75.1)
Flujos netos de efectivo de actividades de inversión	<u>(352.6)</u>	<u>(204.7)</u>
ACTIVIDADES DE FINANCIAMIENTO		
Préstamos obtenidos	871.3	10,880.1
Prepago de deuda	(540.1)	(279.9)
Intereses pagados	(2,141.1)	(1,107.5)
Pago de pasivos por arrendamiento	(8.2)	(5.8)
Cobro de instrumentos financieros derivados, neto	3.8	25.2
Comisiones por financiamiento	(0.1)	(62.6)
Gastos por colocación de acciones	(37.3)	-
Reducción de capital	(500.0)	(1,950.0)
Flujos netos de efectivo de actividades de financiamiento	<u>(2,351.7)</u>	<u>7,499.5</u>
+/- Aumento (disminución) de efectivo y equivalentes de efectivo	14.2	10,549.8
Efectivo y equivalentes de efectivo al principio del periodo	<u>7,336.9</u>	<u>7,326.5</u>
Efectivo y equivalentes de efectivo al final del periodo	<u>7,351.1</u>	<u>17,876.3</u>

Red de Carreteras de Occidente, S.A.B. de C.V. y Subsidiarias
ESTADOS CONSOLIDADOS DE CAMBIOS EN EL CAPITAL CONTABLE
(Cifras en MDP)

Ejercicio 2020

	Capital social	Resultados Acumulados	Otros Componentes de la Utilidad (pérdida) Integral	Capital contable
Saldos al 1 de enero de 2019	13,257.0	(197.8)	158.4	13,217.6
Reducción de capital	(1,950.0)	-	-	(1,950.0)
Utilidad integral:				
Valuación de instrumentos financieros derivados	-	-	(283.7)	(283.7)
Impuestos diferidos de los instrumentos financieros derivados	-	-	85.1	85.1
Pérdidas actuariales	-	-	-	-
Utilidad neta del periodo	-	1,373.2	-	1,373.2
Utilidad integral	-	1,373.2	(198.6)	1,174.5
Saldos al 30 de junio de 2019	11,307.0	1,175.4	(40.2)	12,442.1
Saldos al 1 de enero de 2020	2,838.0	1,006.9	(76.5)	3,768.5
Reducción de capital	(500.0)	-	-	(500.0)
Costo de emisión de acciones, neto de ISR	-	(37.3)	-	(37.3)
Utilidad integral:				
Valuación de instrumentos financieros derivados	-	-	(146.8)	(146.8)
Impuestos diferidos de los instrumentos financieros derivados	-	-	44.0	44.0
Utilidad neta del periodo	-	239.4	-	239.4
Utilidad integral	-	239.4	(102.6)	136.6
Saldos al 30 de junio de 2020	2,338.0	1,209.0	(179.1)	3,367.8

INFORMACIÓN FINANCIERA FARAC I

Red de Carreteras de Occidente, S.A.B. de C.V.								
ESTADOS DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS Y OTRAS (PÉRDIDAS) UTILIDADES INTEGRALES								
(Cifras en MDP)								
	Del 1 de abril al 30 de junio de				Acumulado anual			
	2020	2019	Variación	%	2020	2019	Variación	%
INGRESOS TOTALES	1,522.2	2,129.8	(607.6)	(28.53)	3,641.2	4,117.5	(476.3)	(11.57)
Ingresos de peaje por concesión	1,448.5	2,002.9	(554.4)	(27.68)	3,456.0	3,851.4	(395.4)	(10.27)
Ingresos por uso derecho de vía y otros relacionados	39.9	78.0	(38.1)	(48.85)	109.8	144.2	(34.4)	(23.86)
Total ingresos de peaje y otros ingresos de concesión	1,488.4	2,080.9	(592.5)	(28.47)	3,565.8	3,995.6	(429.8)	(10.76)
Ingreso por servicios especializados	20.7	20.0	0.7	3.50	59.2	47.7	11.5	24.11
Ingresos por construcción de obras de ampliación y rehabilitación	13.1	28.9	(15.8)	(54.67)	16.2	74.2	(58.0)	(78.17)
COSTOS Y GASTOS	800.3	640.9	159.4	24.87	1,401.5	1,328.9	72.6	5.46
Amortización del activo intangible por concesión	189.3	256.3	(67.0)	(26.14)	378.5	512.4	(133.9)	(26.13)
Operación y mantenimiento de activo por concesión	343.5	159.3	184.2	115.63	439.8	315.7	124.1	39.31
Costos de peaje por concesión	25.8	29.4	(3.6)	(12.24)	53.9	57.7	(3.8)	(6.59)
Costo por uso derecho de vía y otros relacionados	31.9	43.5	(11.6)	(26.67)	71.4	77.8	(6.4)	(8.23)
Gastos generales y de administración	196.7	123.5	73.2	59.27	441.7	291.1	150.6	51.73
Total de costos y gastos sin costos de construcción	787.2	612.0	175.2	28.63	1,385.3	1,254.7	130.6	10.41
Costos de construcción de obras de ampliación y rehabilitación	13.1	28.9	(15.8)	(54.67)	16.2	74.2	(58.0)	(78.17)
UTILIDAD ANTES DE OTROS INGRESOS NETO	721.9	1,488.9	(767.0)	(51.51)	2,239.7	2,788.6	(548.9)	(19.68)
Otros ingresos, neto	4.8	7.4	(2.6)	(35.14)	8.8	9.2	(0.4)	(4.35)
UTILIDAD DE OPERACIÓN	726.7	1,496.3	(769.6)	(51.43)	2,248.5	2,797.8	(549.3)	(19.63)
Resultado financiero	891.9	166.8	725.1	434.71	2,246.6	758.4	1,488.2	196.23
Gasto por intereses	1,117.5	324.1	793.4	244.80	2,258.2	1,426.5	831.7	58.30
Comisiones e intereses por financiamiento	1,089.1	308.7	780.4	252.80	2,203.6	1,324.0	879.6	66.44
Intereses instrumentos financieros derivados	3.3	(2.9)	6.2	213.79	4.3	(5.8)	10.1	174.14
Amortización comisiones y gastos por contratación de créditos	10.2	10.5	(0.3)	(2.86)	20.6	91.9	(71.3)	(77.58)
Intereses mantenimiento mayor	14.2	8.2	6.0	73.17	28.4	16.5	11.9	72.12
Intereses por derecho de uso	0.7	(0.4)	1.1	275.00	1.3	(0.1)	1.4	1,400.00
(Ganancia) Pérdida en actualización de UDIS, neta	(159.5)	(3.1)	(156.4)	(5,045.16)	128.9	56.3	72.6	128.95
Ingresos por intereses	(66.4)	(79.2)	(12.8)	(16.16)	(144.9)	(149.4)	4.5	3.01
Ingresos por dividendos de subsidiarias	-	(75.0)	75.0	(100.00)	-	(575.0)	575.0	(100.00)
Pérdida cambiaria, neta	0.3	-	0.3	100.00	4.4	-	4.4	100.00
(PÉRDIDA) UTILIDAD ANTES DE IMPUESTOS A LA UTILIDAD	(165.2)	1,329.5	(1,494.7)	(112.43)	1.9	2,039.4	(2,037.5)	(99.91)
IMPUESTOS A LA UTILIDAD	76.5	377.3	(300.8)	(79.72)	60.3	425.4	(365.1)	(85.83)
(PÉRDIDA) UTILIDAD NETA DEL PERIODO	(241.7)	952.2	(1,193.9)	(125.38)	(58.4)	1,614.0	(1,672.4)	(103.62)
Otros componentes de la pérdida integral								
Partidas que serán reclasificadas posteriormente a pérdidas y ganancias								
Valuación de instrumentos financieros derivados	95.8	(92.3)	188.1	203.79	(81.2)	(220.7)	139.5	63.21
Impuestos diferidos de los instrumentos financieros	(28.8)	27.7	(56.5)	(203.97)	24.3	66.3	(42.0)	(63.35)
(PÉRDIDA) UTILIDAD INTEGRAL DEL PERIODO	(174.7)	887.6	(1,062.3)	(119.68)	(115.3)	1,459.6	(1,574.9)	(107.90)
(PÉRDIDA) UTILIDAD BÁSICA Y DILUIDA POR ACCIÓN ORDINARIA (pesos)	(0.0084)	0.0332	(0.0416)	(125.38)	(0.0020)	0.0562	(0.0582)	(103.62)

Red de Carreteras de Occidente, S.A.B. de C.V.
ESTADOS DE SITUACIÓN FINANCIERA COMPARATIVOS AL:
(Cifras en MDP)

	Junio de 2020	Diciembre de 2019	Variación	%
ACTIVO				
Activo circulante				
Efectivo y equivalentes de efectivo, circulante	6,628.5	6,436.0	192.5	2.99
Clientes, neto	130.2	131.1	(0.9)	(0.69)
Impuestos por recuperar	161.3	84.4	76.9	91.11
Cuentas por cobrar a partes relacionadas	104.5	79.4	25.1	31.61
Otras cuentas por cobrar y pagos anticipados	264.8	141.7	123.1	86.87
Total activo circulante	7,289.3	6,872.6	416.7	6.06
Activo no circulante				
Activo intangible por concesión	39,527.8	39,684.4	(156.6)	(0.39)
Mobiliario y equipo y derechos de franquicia, neto	22.1	22.0	0.1	0.45
Maquinaria y equipo, neto	5.7	6.6	(0.9)	(13.64)
Activo por derecho de uso, neto	44.1	43.6	0.5	1.15
Inversión en acciones	2,749.2	2,749.2	-	-
Impuestos a la utilidad diferidos	6,617.9	6,620.0	(2.1)	(0.03)
Otros activos	8.7	7.9	0.8	10.13
Total activo no circulante	48,975.5	49,133.7	(158.2)	(0.32)
TOTAL ACTIVO	56,264.8	56,006.3	258.5	0.46
PASIVO Y CAPITAL CONTABLE				
Pasivo circulante				
Proveedores	20.0	35.5	(15.5)	(43.66)
Intereses de financiamiento por pagar	1,357.5	1,329.9	27.6	2.08
Intereses instrumentos financieros derivados por pagar	-	0.1	(0.1)	(100.00)
Otras cuentas por pagar	42.5	65.3	(22.8)	(34.92)
Provisiones a corto plazo	176.8	176.8	-	-
Cuentas por pagar a partes relacionadas	6.6	-	6.6	100.00
Porción circulante de la deuda a largo plazo	824.6	741.1	83.5	11.27
Beneficios a los empleados a corto plazo	55.8	365.8	(310.0)	(84.75)
Impuestos por pagar, excepto a la utilidad	350.6	136.2	214.4	157.42
Impuestos a la utilidad por pagar	39.2	2.8	36.4	1,300.00
Total pasivo circulante	2,873.6	2,853.5	20.1	0.70
Pasivo no circulante				
Deuda a largo plazo	48,186.4	47,630.9	555.5	1.17
Provisión para mantenimiento mayor	192.3	163.8	28.5	17.40
Beneficios a los empleados a largo plazo	-	64.1	(64.1)	(100.00)
Beneficios a los empleados post-empleo	6.3	5.6	0.7	12.50
Cuentas por pagar a partes relacionadas a largo plazo	2,948.1	2,653.7	294.4	11.09
Otras cuentas por pagar largo plazo	28.7	28.7	-	-
Instrumentos financieros derivados	207.2	125.9	81.3	64.58
Impuestos a la utilidad diferidos	-	5.4	(5.4)	(100.00)
Total de pasivo no circulante	51,569.0	50,678.1	890.9	1.76
TOTAL PASIVO	54,442.6	53,531.6	911.0	1.70
CAPITAL CONTABLE				
Capital social	2,338.0	2,838.0	(500.0)	(17.62)
Resultados acumulados	(370.2)	(274.5)	(95.7)	(34.86)
Otros componentes de utilidad (pérdida) integral	(145.0)	(88.2)	(56.8)	(64.40)
Pérdidas o Ganancias actuariales	(0.6)	(0.6)	-	-
TOTAL CAPITAL CONTABLE	1,822.2	2,474.7	(652.5)	(26.37)
TOTAL PASIVO MAS CAPITAL CONTABLE	56,264.8	56,006.3	258.5	0.46

INFORMACIÓN FINANCIERA COVIQSA

Concesionaria de Vías Irapuato Querétaro S.A. de C.V.								
ESTADOS DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS Y OTRAS (PÉRDIDAS) UTILIDADES INTEGRALES								
(Cifras en MDP)								
	Del 1 de abril al 30 de junio de				Acumulado anual			
	2020	2019	Variación	%	2020	2019	Variación	%
INGRESOS TOTALES	267.7	241.9	25.8	10.67	535.2	483.8	51.4	10.62
Ingresos por servicios de peaje	214.3	192.0	22.3	11.61	429.5	384.0	45.5	11.85
Ingresos por servicios de operación	53.3	49.8	3.5	7.03	105.6	99.6	6.0	6.02
Ingresos por uso derecho de vía y otros relacionados	0.1	0.1	-	-	0.1	0.2	(0.1)	(50.00)
Total ingresos de peaje y otros ingresos de concesión	267.7	241.9	25.8	10.67	535.2	483.8	51.4	10.62
COSTOS Y GASTOS	81.9	53.4	28.5	53.37	144.0	139.5	4.5	3.23
Amortización del activo intangible por concesión	36.1	34.2	1.9	5.56	72.2	68.5	3.7	5.40
Operación y mantenimiento de activo por concesión	37.6	8.9	28.7	322.47	43.4	44.4	(1.0)	(2.25)
Costos de peaje por concesión	0.6	0.7	(0.1)	(14.29)	1.1	1.4	(0.3)	(21.43)
Gastos generales y de administración	7.6	9.6	(2.0)	(20.83)	27.3	25.2	2.1	8.33
UTILIDAD ANTES DE OTROS INGRESOS NETO	185.8	188.5	(2.7)	(1.43)	391.2	344.3	46.9	13.62
Otros ingresos, neto	4.6	0.6	4.0	666.67	5.8	1.5	4.3	286.67
UTILIDAD DE OPERACIÓN	190.4	189.1	1.3	0.69	397.0	345.8	51.2	14.81
Resultado financiero	(27.4)	(13.9)	(13.5)	(97.12)	(50.2)	(34.1)	(16.1)	(47.21)
Gasto por intereses	43.4	47.9	(4.5)	(9.39)	88.7	96.1	(7.4)	(7.70)
Comisiones e intereses por financiamiento	37.9	51.1	(13.2)	(25.83)	80.8	103.1	(22.3)	(21.63)
Intereses instrumentos financieros derivados	(2.0)	(8.0)	6.0	75.00	(6.8)	(16.6)	9.8	59.04
Amortización comisiones y gastos por contratación de créditos	1.7	1.4	0.3	21.43	3.3	2.9	0.4	13.79
Intereses mantenimiento mayor	5.7	3.3	2.4	72.73	11.3	6.6	4.7	71.21
Intereses por derecho de uso	0.1	0.1	-	-	0.1	0.1	-	-
Ingresos por intereses	(70.8)	(61.8)	(9.0)	(14.56)	(138.9)	(130.2)	(8.7)	(6.68)
UTILIDAD ANTES DE IMPUESTOS A LA UTILIDAD	217.8	203.0	14.8	7.29	447.2	379.9	67.3	17.72
IMPUESTOS A LA UTILIDAD	66.0	62.0	4.0	6.45	128.6	111.8	16.8	15.03
UTILIDAD NETA DEL PERIODO	151.8	141.0	10.8	7.66	318.6	268.1	50.5	18.84
Otros componentes de la pérdida Integral								
Partidas que serán reclasificadas posteriormente a pérdidas y ganancias								
Valuación de instrumentos financieros derivados	(39.4)	(22.4)	(17.0)	(75.89)	(57.8)	(55.3)	(2.5)	(4.52)
Impuestos diferidos de los instrumentos financieros	11.9	6.7	5.2	77.61	17.3	16.6	0.7	4.22
UTILIDAD INTEGRAL DEL PERIODO	124.3	125.3	(1.0)	(0.80)	278.1	229.4	48.7	21.23

Concesionaria de Vías Irapuato Querétaro S.A. de C.V.
ESTADOS DE SITUACIÓN FINANCIERA COMPARATIVOS AL:
(Cifras en MDP)

	Junio de 2020	Diciembre de 2019	Variación	%
ACTIVO				
Activo circulante				
Efectivo y equivalentes de efectivo, circulante	318.3	339.9	(21.6)	(6.35)
Clientes, neto	304.4	297.4	7.0	2.35
Impuestos por recuperar	103.5	24.9	78.6	315.66
Intereses de instrumentos financieros derivados por cobrar	-	1.8	(1.8)	(100.00)
Activo financiero por concesión porción circulante	198.8	180.3	18.5	10.26
Otras cuentas por cobrar y pagos anticipados	34.3	5.2	29.1	559.62
Total activo circulante	959.3	849.5	109.8	12.93
Activo no circulante				
Efectivo restringido largo plazo	83.1	81.1	2.0	2.47
Cuentas por cobrar a partes relacionadas a largo plazo	2,948.1	2,653.7	294.4	11.09
Activo financiero por concesión largo plazo	356.6	361.8	(5.2)	(1.44)
Activo intangible por concesión	919.3	991.5	(72.2)	(7.28)
Maquinaria y equipo, neto	1.0	1.4	(0.4)	(28.57)
Activo por derecho de uso, neto	3.2	2.0	1.2	60.00
Instrumentos financieros derivados	-	17.5	(17.5)	(100.00)
Otros activos	0.2	0.2	-	-
Total activo no circulante	4,311.5	4,109.2	202.3	4.92
TOTAL ACTIVO	5,270.8	4,958.7	312.1	6.29
PASIVO Y CAPITAL CONTABLE				
Pasivo circulante				
Proveedores	269.7	269.7	-	-
Intereses de financiamiento por pagar	13.4	16.8	(3.4)	(20.24)
Otras cuentas por pagar	0.5	0.5	-	-
Provisiones a corto plazo	48.8	48.8	-	-
Cuentas por pagar a partes relacionadas	70.8	57.7	13.1	22.70
Porción circulante de la deuda a largo plazo	314.2	301.2	13.0	4.32
Impuestos por pagar, excepto a la utilidad	154.2	142.3	11.9	8.36
Impuestos a la utilidad por pagar	100.8	-	100.8	100.00
Total pasivo circulante	972.4	837.0	135.4	16.18
Pasivo no circulante				
Deuda a largo plazo	1,425.6	1,587.8	(162.2)	(10.22)
Provisión para mantenimiento mayor	122.7	111.4	11.3	10.14
Otras cuentas por pagar largo plazo	2.8	2.3	0.5	21.74
Instrumentos financieros derivados	38.6	-	38.6	100.00
Impuestos a la utilidad diferidos	43.7	33.2	10.5	31.63
Total de pasivo no circulante	1,633.4	1,734.7	(101.3)	(5.84)
TOTAL PASIVO	2,605.8	2,571.7	34.1	1.33
CAPITAL CONTABLE				
Capital social	1,226.7	1,226.7	-	-
Resultados acumulados	1,465.3	1,146.8	318.5	27.77
Otros componentes de utilidad integral	(27.0)	13.5	(40.5)	(300.00)
TOTAL CAPITAL CONTABLE	2,665.0	2,387.0	278.0	11.65
TOTAL PASIVO MAS CAPITAL CONTABLE	5,270.8	4,958.7	312.1	6.29

INFORMACIÓN FINANCIERA CONIPSA

Concesionaria Irapuato La Piedad S.A. de C.V.
ESTADOS DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS Y OTRAS (PÉRDIDAS) UTILIDADES INTEGRALES

	Del 1 de abril al 30 de junio de				Acumulado anual			
	2020	2019	Variación	%	2020	2019	Variación	%
INGRESOS TOTALES	59.8	67.1	(7.3)	(10.88)	129.3	132.6	(3.3)	(2.49)
Ingresos por servicios de peaje	4.9	14.7	(9.8)	(66.67)	20.5	27.8	(7.3)	(26.26)
Ingresos por servicios de operación	54.9	52.4	2.5	4.77	108.7	104.8	3.9	3.72
Ingresos por uso derecho de vía y otros relacionados	-	-	-	-	0.1	-	0.1	100.00
Total ingresos de peaje y otros ingresos de concesión	59.8	67.1	(7.3)	(10.88)	129.3	132.6	(3.3)	(2.49)
COSTOS Y GASTOS	43.9	17.5	26.4	150.86	144.5	40.7	103.8	255.04
Amortización del activo intangible por concesión	1.7	1.7	-	-	3.4	3.3	0.1	3.03
Operación y mantenimiento de activo por concesión	37.5	11.1	26.4	237.84	128.6	26.0	102.6	394.62
Costos de peaje por concesión	0.6	0.6	-	-	1.1	1.2	(0.1)	(8.33)
Gastos generales y de administración	4.1	4.1	-	-	11.4	10.2	1.2	11.76
UTILIDAD (PÉRDIDA) ANTES DE OTROS INGRESOS NETO	15.9	49.6	(33.7)	(67.94)	(15.2)	91.9	(107.1)	(116.54)
Otros ingresos, neto	1.4	0.5	0.9	180.00	1.7	0.8	0.9	112.50
UTILIDAD (PÉRDIDA) DE OPERACIÓN	17.3	50.1	(32.8)	(65.47)	(13.5)	92.7	(106.2)	(114.56)
Resultado financiero	5.0	1.2	3.8	316.67	10.4	3.4	7.0	205.88
Gasto por intereses	8.0	6.7	1.3	19.40	16.9	14.6	2.3	15.75
Comisiones e intereses por financiamiento	3.5	5.2	(1.7)	(32.69)	8.4	11.4	(3.0)	(26.32)
Intereses instrumentos financieros derivados	(0.4)	(1.4)	1.0	71.43	(1.3)	(2.8)	1.5	53.57
Amortización comisiones y gastos por contratación de créditos	0.4	0.3	0.1	33.33	0.7	0.6	0.1	16.67
Intereses mantenimiento mayor	4.5	2.6	1.9	73.08	9.0	5.3	3.7	69.81
Intereses por derecho de uso	-	-	-	-	0.1	0.1	-	-
Ingresos por intereses	(3.0)	(5.5)	2.5	45.45	(6.5)	(11.2)	4.7	41.96
UTILIDAD (PÉRDIDA) ANTES DE IMPUESTOS A LA UTILIDAD	12.3	48.9	(36.6)	(74.85)	(23.9)	89.3	(113.2)	(126.76)
IMPUESTOS (BENEFICIO) A LA UTILIDAD	3.7	14.9	(11.2)	(75.17)	(8.2)	26.7	(34.9)	(130.71)
UTILIDAD (PÉRDIDA) NETA DEL PERIODO	8.6	34.0	(25.4)	(74.71)	(15.7)	62.6	(78.3)	(125.08)
Otros componentes de la pérdida Integral								
Partidas que serán reclasificadas posteriormente a pérdidas y ganancias								
Valuación de instrumentos financieros derivados	(4.9)	(3.2)	(1.7)	(53.13)	(7.8)	(7.7)	(0.1)	(1.30)
Impuestos diferidos de los instrumentos financieros	1.4	0.9	0.5	55.56	2.4	2.3	0.1	4.35
UTILIDAD (PÉRDIDA) INTEGRAL DEL PERIODO	5.1	31.7	(26.6)	(83.91)	(21.1)	57.2	(78.3)	(136.89)

Concesionaria Irapuato La Piedad S.A. de C.V.
ESTADOS DE SITUACIÓN FINANCIERA COMPARATIVOS AL:
(Cifras en MDP)

	Junio de 2020	Diciembre de 2019	Variación	%
ACTIVO				
Activo circulante				
Efectivo y equivalentes de efectivo, circulante	129.5	140.4	(10.9)	(7.76)
Clientes, neto	77.6	97.8	(20.2)	(20.65)
Impuestos por recuperar	19.4	22.2	(2.8)	(12.61)
Intereses de instrumentos financieros derivados por cobrar	-	0.3	(0.3)	(100.00)
Activo financiero por concesión porción circulante	217.4	220.9	(3.5)	(1.58)
Otras cuentas por cobrar y pagos anticipados	19.1	46.9	(27.8)	(59.28)
Total activo circulante	463.0	528.5	(65.5)	23.75
Activo no circulante				
Efectivo restringido largo plazo	69.5	67.9	1.6	2.36
Activo financiero por concesión a largo plazo	453.3	466.6	(13.3)	(2.85)
Activo intangible por concesión	36.8	40.2	(3.4)	(8.46)
Maquinaria y equipo, neto	0.5	0.9	(0.4)	(44.44)
Activo por derecho de uso, neto	1.1	1.3	(0.2)	(15.38)
Instrumentos financieros derivados	-	3.6	(3.6)	(100.00)
Otros activos	0.2	0.2	-	-
Total activo no circulante	561.4	580.7	(19.3)	(3.32)
TOTAL ACTIVO	1,024.4	1,109.2	(84.8)	(7.65)
PASIVO Y CAPITAL CONTABLE				
Pasivo circulante				
Proveedores	0.1	-	0.1	100.00
Intereses de financiamiento por pagar	1.2	1.7	(0.5)	(29.41)
Otras cuentas por pagar	0.6	0.6	-	-
Provisiones a corto plazo	24.2	109.9	(85.7)	(77.98)
Cuentas por pagar a partes relacionadas	21.6	18.1	3.5	19.34
Porción circulante de la deuda a largo plazo	33.8	32.9	0.9	2.74
Impuestos por pagar, excepto a la utilidad	10.5	13.1	(2.6)	(19.85)
Impuestos a la utilidad por pagar	-	8.5	(8.5)	(100.00)
Total pasivo circulante	92.0	184.8	(92.8)	(50.22)
Pasivo no circulante				
Deuda a largo plazo	121.3	138.0	(16.7)	(12.10)
Provisión para mantenimiento mayor	80.8	28.3	52.5	185.51
Otras cuentas por pagar largo plazo	1.0	1.1	(0.1)	(9.09)
Instrumentos financieros derivados	3.9	-	3.9	100.00
Impuestos a la utilidad diferidos	64.4	75.0	(10.6)	(14.13)
Total de pasivo no circulante	271.4	242.4	29.0	11.96
TOTAL PASIVO	363.4	427.2	(63.8)	(14.93)
CAPITAL CONTABLE				
Capital social	264.4	264.4	-	-
Resultados acumulados	399.3	414.9	(15.6)	(3.76)
Otros componentes de utilidad integral	(2.7)	2.7	(5.4)	(200.00)
TOTAL CAPITAL CONTABLE	661.0	682.0	(21.0)	(3.08)
TOTAL PASIVO MAS CAPITAL CONTABLE	1,024.4	1,109.2	(84.8)	(7.65)

INFORMACIÓN FINANCIERA COTESA

Concesionaria Tepic San Blas, S. de R.L. de C.V.
ESTADOS DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS Y OTRAS (PÉRDIDAS) UTILIDADES INTEGRALES
(Cifras en MDP)

	Del 1 de abril al 30 de junio de				Acumulado anual			
	2020	2019	Variación	%	2020	2019	Variación	%
INGRESOS TOTALES	0.2	20.4	(20.2)	(99.02)	9.6	37.4	(27.8)	(74.33)
Ingresos de peaje por concesión	-	19.6	(19.6)	(100.00)	8.4	36.0	(27.6)	(76.67)
Ingresos por uso derecho de vía y otros relacionados	0.2	0.8	(0.6)	(75.00)	0.6	1.4	(0.8)	(57.14)
Total ingresos de peaje y otros ingresos de concesión	0.2	20.4	(20.2)	(99.02)	9.0	37.4	(28.4)	(75.94)
Ingresos por construcción de obras de ampliación y rehabilitación	-	-	-	-	0.6	-	0.6	100.00
COSTOS Y GASTOS	8.7	14.7	(6.0)	(40.82)	16.9	24.1	(7.2)	(29.88)
Amortización del activo intangible por concesión	1.5	1.4	0.1	7.14	3.0	2.8	0.2	7.14
Operación y mantenimiento de activo por concesión	2.0	3.6	(1.6)	(44.44)	3.9	7.3	(3.4)	(46.58)
Costos de peaje por concesión	0.5	6.2	(5.7)	(91.94)	0.7	6.6	(5.9)	(89.39)
Costo por uso derecho de vía y otros relacionados	0.3	1.2	(0.9)	(75.00)	0.9	1.8	(0.9)	(50.00)
Gastos generales y de administración	4.4	2.3	2.1	91.30	7.8	5.6	2.2	39.29
Total de costos y gastos sin costos de construcción	8.7	14.7	(6.0)	(40.82)	16.3	24.1	(7.8)	(32.37)
Costos de construcción de obras de ampliación y rehabilitación	-	-	-	-	0.6	-	0.6	100.00
(PÉRDIDA) UTILIDAD ANTES DE OTROS INGRESOS NETO	(8.5)	5.7	(14.2)	(249.12)	(7.3)	13.3	(20.6)	(154.89)
Otros ingresos, neto	-	-	-	-	-	-	-	-
(PÉRDIDA) UTILIDAD DE OPERACIÓN	(8.5)	5.7	(14.2)	(249.12)	(7.3)	13.3	(20.6)	(154.89)
Resultado financiero	(0.4)	(0.5)	0.1	20.00	(1.0)	(0.8)	(0.2)	(25.00)
Gasto por intereses	0.4	0.2	0.2	100.00	0.8	0.4	0.4	100.00
Intereses mantenimiento mayor	0.4	0.2	0.2	100.00	0.8	0.4	0.4	100.00
Ingresos por intereses	(0.8)	(0.7)	(0.1)	(14.29)	(1.8)	(1.2)	(0.6)	(50.00)
(PÉRDIDA) UTILIDAD ANTES DE IMPUESTOS A LA UTILIDAD	(8.1)	6.2	(14.3)	(230.65)	(6.3)	14.1	(20.4)	(144.68)
(BENEFICIO) IMPUESTOS A LA UTILIDAD	(2.3)	2.0	(4.3)	(215.00)	(2.6)	4.0	(6.6)	(165.00)
(PÉRDIDA) UTILIDAD NETA E INTEGRAL DEL PERIODO	(5.8)	4.2	(10.0)	(238.10)	(3.7)	10.1	(13.8)	(136.63)

Concesionaria Tepic San Blas, S. de R.L. de C.V.
ESTADOS DE SITUACIÓN FINANCIERA COMPARATIVOS AL:
(Cifras en MDP)

	Junio de 2020	Diciembre de 2019	Variación	%
ACTIVO				
Activo circulante				
Efectivo y equivalentes de efectivo, circulante	52.6	63.1	(10.5)	(16.64)
Impuestos por recuperar	13.2	14.7	(1.5)	(10.20)
Otras cuentas por cobrar y pagos anticipados	2.6	0.9	1.7	188.89
Total activo circulante	68.4	78.7	(10.3)	(13.09)
Activo no circulante				
Activo intangible por concesión	254.9	257.4	(2.5)	(0.97)
Mobiliario y equipo y derechos de franquicia, neto	0.6	0.6	-	-
Impuestos a la utilidad diferidos	10.1	7.5	2.6	34.67
Otros activos	0.1	0.1	-	-
Total activo no circulante	265.7	265.6	0.1	0.04
TOTAL ACTIVO	334.1	344.3	(10.2)	(2.96)
PASIVO Y CAPITAL CONTABLE				
Pasivo circulante				
Proveedores	0.1	0.1	-	-
Otras cuentas por pagar	-	7.1	(7.1)	(100.00)
Provisiones a corto plazo	1.2	1.3	(0.1)	(7.69)
Cuentas por pagar a partes relacionadas	5.6	3.6	2.0	55.56
Impuestos por pagar, excepto a la utilidad	0.1	-	0.1	100.00
Impuestos a la utilidad por pagar	-	2.3	(2.3)	(100.00)
Total pasivo circulante	7.0	14.4	(7.4)	(51.39)
Pasivo no circulante				
Provisión para mantenimiento mayor	12.8	12.0	0.8	6.67
Total de pasivo no circulante	12.8	12.0	0.8	6.67
TOTAL PASIVO	19.8	26.4	(6.6)	(25.00)
CAPITAL CONTABLE				
Capital social	270.4	270.3	0.1	0.04
Resultados acumulados	43.9	47.6	(3.7)	(7.77)
TOTAL CAPITAL CONTABLE	314.3	317.9	(3.6)	(1.13)
TOTAL PASIVO MAS CAPITAL CONTABLE	334.1	344.3	(10.2)	(2.96)

INFORMACIÓN FINANCIERA AUTOVIM

Autovías de Michoacán S.A. de C.V.								
ESTADOS DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS Y OTRAS UTILIDADES (PÉRDIDAS) INTEGRALES								
(Cifras en MDP)								
	Del 1 de abril al 30 de junio de				Acumulado anual			
	2020	2019	Variación	%	2020	2019	Variación	%
INGRESOS TOTALES	101.5	2.5	99.0	3,960.00	165.9	3.0	162.9	5,430.00
Ingresos por construcción de obras de ampliación y rehabilitación	101.5	2.5	99.0	3,960.00	165.9	3.0	162.9	5,430.00
COSTOS Y GASTOS	101.7	2.5	99.2	3,968.00	166.3	3.0	163.3	5,443.33
Costos de peaje por concesión	0.2	-	0.2	100.00	0.3	-	0.3	100.00
Gastos generales y de administración	-	-	-	-	0.1	-	0.1	100.00
Total de costos y gastos sin costos de construcción	0.2	-	0.2	100.00	0.4	-	0.4	100.00
Costos de construcción de obras de ampliación y rehabilitación	101.5	2.5	99.0	3,960.00	165.9	3.0	162.9	5,430.00
PÉRDIDA ANTES DE OTROS INGRESOS NETO	(0.2)	-	(0.2)	(100.00)	(0.4)	-	(0.4)	(100.00)
Otros ingresos, neto	-	-	-	-	-	(0.5)	0.5	(100.00)
PÉRDIDA DE OPERACIÓN	(0.2)	-	(0.2)	(100.00)	(0.4)	(0.5)	0.1	20.00
Resultado financiero	(1.5)	(1.2)	(0.3)	(25.00)	(4.7)	(1.6)	(3.1)	(193.75)
Ingresos por intereses	(1.5)	(1.2)	(0.3)	(25.00)	(4.7)	(1.6)	(3.1)	(193.75)
UTILIDAD ANTES DE IMPUESTOS A LA UTILIDAD	1.3	1.2	0.1	8.33	4.3	1.1	3.2	290.91
IMPUESTOS A LA UTILIDAD	0.5	0.4	0.1	25.00	0.9	0.5	0.4	80.00
UTILIDAD NETA E INTEGRAL DEL PERIODO	0.8	0.8	(0.0)	(0.00)	3.4	0.6	2.8	466.67

Autovías de Michoacán S.A. de C.V.
ESTADOS DE SITUACIÓN FINANCIERA COMPARATIVOS AL:
(Cifras en MDP)

	Junio de 2020	Diciembre de 2019	Variación	%
ACTIVO				
Activo circulante				
Efectivo y equivalentes de efectivo, circulante	69.6	208.4	(138.8)	(66.60)
Impuestos por recuperar	1.8	0.8	1.0	125.00
Otras cuentas por cobrar y pagos anticipados	50.0	30.7	19.3	62.87
Total activo circulante	121.4	239.9	(118.5)	(49.40)
Activo no circulante				
Activo intangible por concesión	353.4	188.0	165.4	87.98
Total activo no circulante	353.4	188.0	165.4	87.98
TOTAL ACTIVO	474.8	427.9	46.9	10.96
PASIVO Y CAPITAL CONTABLE				
Pasivo circulante				
Cuentas por pagar a partes relacionadas	0.2	-	0.2	100.00
Cuentas por pagar por obra ejecutada no estimada	42.5	-	42.5	100.00
Impuestos a la utilidad por pagar	0.3	-	0.3	100.00
Total pasivo circulante	43.0	-	43.0	100.00
Pasivo no circulante				
Impuestos a la utilidad diferidos	1.9	1.4	0.5	35.71
Total de pasivo no circulante	1.9	1.4	0.5	35.71
TOTAL PASIVO	44.9	1.4	43.5	3,107.14
CAPITAL CONTABLE				
Capital social	424.0	424.0	-	-
Resultados acumulados	5.9	2.5	3.4	136.00
TOTAL CAPITAL CONTABLE	429.9	426.5	3.4	0.80
TOTAL PASIVO MAS CAPITAL CONTABLE	474.8	427.9	46.9	10.96

DEFINICIONES

Activo Financiero e Intangible: una combinación de ambos, un activo financiero y un activo intangible se originan cuando el rendimiento/ganancia para el Operador lo proporciona parcialmente un activo financiero y parcialmente un activo intangible.

Aforo: representa el número de vehículos que cruzan una caseta de cobro o circulan por un tramo carretero libre en un periodo determinado.

Autovim: Autovías de Michoacán S.A. de C.V.

Banobras: Banco Nacional de Obras y Servicios Públicos S.N.C.

Banorte: Banco Mercantil del Norte, S.A. Institución de Banca Múltiple, Grupo Financiero Banorte.

BMV: Bolsa Mexicana de Valores S.A.B. de C.V.

Certificados Bursátiles o CB: incluye de manera conjunta las emisiones de deuda bursátil a largo plazo de Certificados Bursátiles con clave de pizarra RCO 12, RCO 12U, RCO 14, RCO 18U y RCO 19 cuyas características principales se muestran a continuación:

Emisor:	Red de Carreteras de Occidente S.A.B. de C.V.				
Certificados Bursátiles de largo plazo:	Certificados Bursátiles de largo plazo denominados en pesos y Certificados Bursátiles denominados en UDI inscritos en el Registro Nacional de Valores desde el 2012, 2013, 2014, 2018 y 2019				
Calificaciones:	mxAAA por S&P; y AAA(mex) por Fitch.				
	*Reserva para Servicio de Deuda de los CBs.				
Garantía:	Garantía parcial a primeras pérdidas por 6.5% del saldo insoluto de la emisión, por parte del Banco Nacional de Obras y Servicios Públicos, S.N.C. ("Banobras") en los términos descritos en el Suplemento correspondiente.	Sin garantía parcial	Sin garantía parcial	Sin garantía parcial	Sin garantía parcial
Claves de cotización:	"RCO 12"	"RCO 12U"	"RCO 14"	"RCO 18U"	"RCO 19"
Monto total de la emisión:	MXN \$1.121.2 mil millones	MXN \$2.43 mil millones; 376,575,049.92 UDIs	MXN \$4.40 mil millones	MXN \$16.05 mil millones; 2,491,451,000.00 UDIs	MXN \$2.80 mil millones
Denominación:	Pesos	UDIs	Pesos	UDIs	Pesos
Tipo de Tasa de Interés:	Fija	Fija	Fija	Fija	Fija
Tasa Anual de Intereses Ordinarios:	9.00%	5.25%	9.05%	6.00%	9.67%
Fecha de emisión:	septiembre de 2012	septiembre de 2012	diciembre de 2014	diciembre de 2018 y junio 2019	junio de 2019
Fecha de vencimiento:	agosto de 2027	agosto de 2032	agosto de 2030	febrero de 2040	agosto de 2038
Ventana de amortización, amortización y amortización anticipada:	Años 7 a 15; 18 amortizaciones semestrales y consecutivas a partir del 10 de febrero del 2019 por el monto y porcentaje del principal y en las fechas que se establecen en el suplemento correspondiente.	Años 7 a 20; 28 amortizaciones semestrales y consecutivas a partir del 10 del mes de febrero del 2019 por el monto y porcentaje del principal y en las fechas que se establecen en el suplemento correspondiente.	Años 7 a 15; 20 amortizaciones semestrales y consecutivas a partir del 10 de febrero de 2021 por el monto y porcentaje del principal y en las fechas que se establecen en el suplemento correspondiente.	Años 7 a 22; 31 amortizaciones semestrales y consecutivas a partir del 10 de febrero de 2025 por el monto y porcentaje del principal y en las fechas que se establecen en el suplemento correspondiente.	Años 6 a 19; 28 amortizaciones semestrales y consecutivas a partir del 10 de febrero de 2025 por el monto y porcentaje del principal y en las fechas que se establecen en el suplemento correspondiente.

CINIIF: Comité de Interpretaciones de Normas Internacionales de Información Financiera

CONIPSA: Concesionaria Irapuato La Piedad, S.A. de C.V

Contrato de Crédito: es el contrato de crédito simple celebrado entre la concesionaria, los acreedores y el banco agente.

Contrato PPS: Proyecto de Prestación de Servicios, es un término genérico para involucrar a las compañías privadas, en la provisión de servicios públicos y obras.

Costo por uso de derecho de vía y otros relacionados: Costos y gastos asociados a servicios auxiliares propios como restaurantes y tiendas de conveniencia.

COTESA: Concesionaria Tepic San Blas S.R.L. de C.V.

COVIQSA: Concesionaria de Vías Irapuato Querétaro S.A. de C.V.

Crédito de Adquisición: crédito otorgado conforme al Contrato de Crédito para la adquisición del Título de Concesión FARAC I, a plazo hasta por el monto principal de \$31,000.0 millones.

Crédito CONIPSA: Significa el crédito simple de CONIPSA por un monto de \$580.0 millones otorgado por Santander y Banorte con vencimiento el 27 de agosto de 2024.

Crédito COVIQSA: crédito simple de COVIQSA, mismo que está compuesto por los siguientes créditos: (i) crédito simple por la cantidad \$1,048.8 millones otorgado por Banobras y (ii) crédito simple por \$1,751.2 millones otorgado por Santander y Banorte; ambos con vencimiento el 27 de mayo de 2025.

Crédito de Gastos de Capital 2019: crédito otorgado conforme al contrato de crédito con Santander de fecha 2 de julio de 2019 para el pago de los Gastos de Mantenimiento Mayor y de Obras de Ampliación hasta por un monto principal de \$2,000 millones.

Crédito Simple: crédito simple de amortización lineal proporcionado a cada una de las subsidiarias CONIPSA y COVIQSA para afrontar los requerimientos de modernización establecidos en sus títulos de concesión.

Crédito Simple Banobras: crédito simple de fecha 8 de octubre de 2013 celebrado entre Red de Carreteras de Occidente, S.A.B de C.V, como acreditado, Banco Nacional de Obras y Servicios Públicos, Sociedad Nacional de Crédito Institución de Banca de Desarrollo, como acreedor y Agente Administrativo Banobras 2013; con fecha 21 de marzo de 2018 se amplió el plazo de vencimiento, con vencimiento original en 2032, a un nuevo vencimiento en 2037. Adicionalmente, se contrató deuda preferente por un monto de hasta \$4,000.0 millones con vencimiento en 2037, mismos que podrán ser dispuestos durante los siguientes 3 años, contados a partir de dicha fecha.

Crédito Simple Inbursa: crédito simple de fecha 8 de agosto de 2014 celebrado entre Red de Carreteras de Occidente, S.A.B de C.V, como acreditado, Banco Inbursa S.A. Institución de Banca Múltiple como acreedor. Con fecha 16 de enero de 2018, mediante la firma de un convenio modificatorio se amplió el plazo de vencimiento original en 2029, a un nuevo vencimiento en 2034.

Derecho de Vía: significa la franja de terreno que se requiere para la construcción, conservación, ampliación, protección, explotación y en general para el uso adecuado de las Autopistas, la Autopista Tepic – San Blas y los Tramos Libres de Peaje PPS, necesario también para la construcción de las Obras de Ampliación que la SCT pone a disposición de la Concesionaria.

Distribución de los Excedentes de Efectivo: pagos obligatorios de los remanentes de efectivo (*Cash Sweep*), establecidos en el Contrato de Crédito y que sirven para el pago anticipado del Crédito de Adquisición.

EMISNET: significa el Sistema Electrónico de Comunicación con Emisoras de Valores a cargo de la BMV.

FARAC I: Fideicomiso de Apoyo al Rescate de Autopistas Concesionadas.

Fideicomiso de Obras de Expansión: fideicomiso número F/300209 de Administración (antes F/882), con aportación inicial de 1,500 millones para realizar las Obras de Ampliación.

Gasto de Mantenimiento Mayor: trabajos de rehabilitación, mantenimiento y reparación de las autopistas en operación y tramos carreteros libres.

Indeval: S.D. Indeval Institución para el Depósito de Valores S.A. de C.V.

Ingresos de peaje por concesión: estos ingresos se conforman por el ingreso cobrado a los usuarios de las autopistas en operación al amparo de FARAC I y COTESA.

Ingresos por uso de derecho de vía y otros relacionados: estos ingresos derivan principalmente de servicios auxiliares propios como restaurantes y tiendas de conveniencia, ingresos recibidos por el uso del Derecho de Vía cobrados a locatarios tales como gasolineras y tiendas de conveniencia; así como por el ingreso recibido por la construcción o paso de instalaciones eléctricas y de telecomunicaciones, acueductos y gasoductos.

Ingresos por servicios de peaje: estos se conforman por los Pagos por Uso realizados por la SCT en los tramos carreteros de Irapuato – La Piedad y Querétaro - Irapuato, los cuales derivan de los Contratos PPS correspondientes. Para COVIQSA, en virtud del Convenio

Modificatorio al Contrato PPS de Largo Plazo de fecha 21 de septiembre de 2006 y modificado el 23 de septiembre de 2011, se establece un monto de \$192,458,878.0 calculado al 31 de diciembre de 2011 el cual se indexa a la inflación como pago máximo trimestral.

Ingresos por servicios de operación: se conforman por los Pagos por Disponibilidad (activo financiero) en los tramos carreteros de Irapuato – La Piedad y Querétaro – Irapuato, derivados de los Contratos PPS correspondientes.

INPC: Índice Nacional de Precios al Consumidor.

MDP: Millones de pesos

NIC: Normas Internacionales de Contabilidad.

NIIF: Normas Internacionales de Información Financiera.

Obras de Ampliación: son trabajos de construcción o expansión requeridos por el Título de Concesión FARAC I, según estos han sido modificados con la autorización de la SCT de tiempo en tiempo y relacionados en la tabla de la sección Obras de Ampliación y Rehabilitación FARAC I del presente Reporte.

Pago por Disponibilidad: derecho a recibir una cantidad específica de efectivo por parte de la SCT por cumplir con los requerimientos establecidos en el Contrato PPS de COVIQSA y CONIPSA.

Pago por Uso: corresponde al pago proveniente de la SCT que va ligado al aforo dentro del tramo carretero, de conformidad con el mecanismo establecido en el Contrato PPS de COVIQSA y CONIPSA.

Primera Etapa de Trabajos de Rehabilitación: son los trabajos de construcción para poner a punto las autopistas concesionadas de acuerdo con los estándares requeridos por la SCT y considerando las condiciones iniciales en las que fueron recibidas al ser otorgado el Título de Concesión a RCO.

Provisión de Gastos de Mantenimiento Mayor: la Compañía reconoce una provisión de los costos que espera incurrir que afectan los resultados de los períodos comprendidos desde el inicio de operación hasta el ejercicio en que se realizan las obras de mantenimiento y/o reparaciones para solventar los gastos de mantenimiento y reparación. Dicha proyección se realiza por tipo de reparación y tramo carretero y es reconocida a valor presente neto. Esta provisión se reconoce con base en la Norma Internacional de Contabilidad 37, “Provisiones y pasivos y activos contingentes” (NIC 37) y a la CINIIF 12 “Contratos de concesión de servicios”, se registra una porción a corto plazo y el resto a largo plazo dependiendo del período de realización.

Razón de Cobertura del Servicio de Deuda: cociente resultante de dividir el Monto Disponible para Servicio de la Deuda entre el rubro de Servicio de Deuda, donde:

- a. **Monto Disponible para Servicio de la Deuda** = UAFIDA Ajustada + Efectivo Disponible + Prepago. Siendo el Efectivo Disponible el efectivo y equivalentes de efectivo del Fideicomiso de Pago de Acreedores Preferentes (restando efectivo restringido y otras cuentas que no pueden utilizarse para el Servicio de Deuda).
- b. **Servicio de Deuda** = Comisiones por financiamiento + Intereses por financiamiento + Intereses instrumentos financieros derivados + Amortizaciones de principal. El resto de las partidas integrantes de los gastos por intereses se excluyen al no representar una salida de efectivo.

Santander: Banco Santander (México), S.A., Institución de Banca Múltiple, Grupo Financiero Santander México.

SCT: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

Senior Notes: instrumentos de deuda preferente emitidos conforme a la Regla 144A y la Regulación S de la Ley de Valores de 1933 (Securities Act of 1933) de los Estados Unidos de América por un monto de \$7,500.0 millones con vencimiento en 2028. Los Valores tienen una tasa de interés anual de 9.00% pagadera semestralmente.

Tercer Convenio Modificatorio al Contrato PPS: tercer convenio modificatorio al contrato de prestación de servicios de largo plazo para la provisión de capacidad carretera en el tramo Querétaro-Irapuato (COVIQSA) que modifica el mecanismo de pago, así como el modelo financiero que forma parte de dicho contrato PPS.

Título de Concesión Autovim: título de concesión de fecha 2 de diciembre de 2009, expedido por el poder ejecutivo del Gobierno del Estado de Michoacán de Ocampo, otorgado a favor de Autovim para proyectar, construir, operar, aprovechar, conservar y mantener, por un plazo de 30 años, la autopista de altas especificaciones denominada Zamora-La Piedad.

Título de Concesión FARAC I: título de concesión de fecha 3 de octubre de 2007, expedido por el Gobierno Federal, a través de la SCT, otorgado a favor de la Concesionaria, en el que se establecen los términos y condiciones para la construcción, operación, explotación, conservación y mantenimiento de las autopistas.

Título de Concesión CONIPSA: el 12 de Septiembre del 2005, el Gobierno Federal por conducto de la SCT otorga la Concesión a de operar, mantener y conservar el tramo libre de peaje de jurisdicción federal de 73.520 Km de longitud a la Concesionaria Irapuato La Piedad, S.A. de C.V., con origen en el entronque de la Autopista Querétaro – Irapuato con la carretera Irapuato – La Piedad y con terminación en el Km 77+320 en el entronque con el futuro libramiento de La Piedad de Cabadas, en el Estado de Guanajuato, en la República Mexicana, así como la modernización y ampliación de dicho tramo, incluyendo el derecho exclusivo para suscribir el Contrato PPS con el Gobierno Federal; por un plazo de 20 años, contados a partir de la fecha de firma del Título de Concesión.

Título de Concesión COTESA: título de concesión de jurisdicción federal de fecha 19 de mayo de 2016, otorgado por el Gobierno Federal por conducto de la SCT, a Concesionaria Tepic San Blas, S. de R.L. de C.V., para construir, operar, explotar, conservar y mantener la autopista Tepic-San Blas por 30 años, que inicia en el entronque El Trapichillo ubicado en el Km. 6+600 de la carretera federal Mex-015D Tepic-Villa Unión, y termina en la carretera federal Mex-015 Santa Cruz-San Blas, en el Km. 8+060 con una longitud aproximada de 31 Km., en el Estado de Nayarit.

Título de Concesión COVIQSA: el 21 junio del 2006, el Gobierno Federal de México otorga la Concesión, por conducto de la SCT, a Concesionaria de Vías Irapuato Querétaro S.A. de C.V. para operar, mantener y conservar el tramo libre de peaje de jurisdicción federal Querétaro- Irapuato de 92.979 Km de longitud, en los estados de Querétaro y Guanajuato en la República Mexicana, así como para ejecutar obras para la modernización de dicho tramo, incluyendo el derecho exclusivo para suscribir el Contrato PPS con el Gobierno Federal durante 20 años, contados a partir de la fecha de su otorgamiento.

Total de ingresos por peaje y otros ingresos de concesión: sub-total que integra a (i) Ingresos de peaje por concesión, (ii) ingresos por uso Derecho de Vía y otros relacionados, (iii) ingresos por servicios de peaje y, (iv) ingresos por servicios de operación.

Trabajos de Rehabilitación: obras de mantenimiento mayor comprendidas por la Primera Etapa de Trabajos de Rehabilitación y las requeridas después de puesta en punto para cumplir con estándares de la SCT.

Tráfico Promedio Diario (TPD): (Aforo de un período determinado / Número de días del mismo periodo determinado). El Aforo representa Del número de vehículos que cruzan una caseta de cobro o circulan por un tramo carretero libre en un periodo determinado.

UAFIDA: Utilidad Antes de Financiamiento, Impuestos, Depreciación y Amortización.

UAFIDA Ajustada: UAFIDA + Provisión de Gastos de Mantenimiento Mayor.

UDI: Unidades de Inversión mexicanas referenciadas a inflación.

Utilidad (pérdida) básica por acción ordinaria: es el resultado de dividir la utilidad (pérdida) neta consolidada entre el promedio ponderado de acciones ordinarias en circulación.

Utilidad (pérdida) por acción diluida: se determina bajo el supuesto de que se realizarían los compromisos de la Compañía para emitir o intercambiar sus propias acciones.